



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОКУЛЬТИВАТОРА YANIS ANGRY II**



Русский



СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
Ответственность работника.....	5
Безопасность детей.....	6
Опасность повреждения мотокультиватора от посторонних предметов во время вспашки	6
Опасность воспламенения и образования пожара.....	6
Опасность от угарного газа.....	7
Управление мотокультиватором на склонах.	7
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА.....	7
ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА	8
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	11
Использование мотокультиватора на большой высоте.....	13
РАБОЧИЙ ПРОЦЕСС МОТОКУЛЬТИВАТОРА	14
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	18
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА.....	19
Таблица проведения технического обслуживания мотокультиватора	20
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА	27
КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	28
ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ	29
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	30
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	31

Производитель: CHONGQING SENCI WUGU AGRICULTURAL MACHINERY IMPORT&EXPORT CO.,LTD.

Адрес: NO.8, LONGFEI ROAD, DONGCHENG STREET, TONGLIANG TOWN, CHONGQING

Импортер: INTERTRADELINE CO.LTD.

Адрес: 197341, RUSSIA, ST-PETERSBURG, KOLOMIAGSKIY PROSPEKT 33, KORPUS 2, OFFICE 522, телефон: +78126330780

Сделано в Китае

ПРЕДИСЛОВИЕ

Компания YANIS выражает Вам благодарность за приобретение нашей продукции.

Данное руководство содержит информацию относительно рабочего процесса, управления и технического обслуживания мотокультиватора.

Данное руководство – является неотъемлемой частью мотокультиватора, его необходимо хранить в надежном и легкодоступном месте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Необходимо следовать правилам, изложенным в инструкции. Это позволит минимизировать возможность получения травм и порчи оборудования.



ВНИМАНИЕ

Необходимо следовать всем указаниям руководства по эксплуатации.



ПРИМЕЧАНИЕ

Данное руководство содержит вспомогательную информацию для пользователей.

При возникновении каких-либо трудностей или неисправностей, а также при возникновении вопросов относительно мотокультиватора, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.

Предупреждение! Перед началом использования мотокультиватора очень внимательно прочитайте данное руководство. Неправильное использование мотокультиватора может быть травмоопасно и может стать причиной поломок.

Рисунки и иллюстрации, которые содержатся в руководствах, могут отличаться от мотокультиватора, к которому относится это руководство.

! Компания имеет право вносить коррективы без уведомления потребителей.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

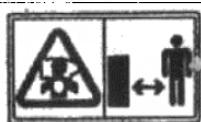


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для безопасности работников, а также других лиц во время рабочего процесса, пожалуйста, обратите внимание на следующие указания:



Мотокультиватор, спроектированный таким образом, чтобы в дальнейшей работе он был безопасен и надежен в работе, при выполнении работниками указаний и рекомендаций. Перед началом использования мотокультиватора очень внимательно прочитайте данное руководство. Повреждения или неисправности мотокультиватора могут быть причиной некорректной работы или травматизма.



Выхлопной дым содержит отравляющий угарный газ. Строго запрещается использовать мотокультиватор в закрытых помещениях. Убедитесь, чтобы была соответствующая вентиляция в местах проведения работ.



Вращающиеся детали очень острые и во время работы достигаются с большой скоростью. Следовательно, случайное соприкосновение с этими компонентами может быть причиной серьезных травм. Будьте предельно осторожны, чтобы во время использования мотокультиватора руки и ноги были на безопасном расстоянии. Перед осмотром или проведением технического обслуживания ножей, остановите двигатель и отсоедините лезвия. Снимите крышку свечи зажигания во избежание случайного запуска двигателя. Носите соответствующие перчатки, чтобы защитить руки от ножей во время очистки, а также во время осмотра и проведения технического обслуживания.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАБОТНИКА

- ❖ Сохраняйте мотокультиватор в хорошем рабочем состоянии. Управление мотокультиватором в плохих или несоответствующих условиях может быть причиной серьезного повреждения или травматизма.
- ❖ Убедитесь, чтобы на мотокультиваторе были все защитные устройства и предупреждающие наклейки. Прежде всего, это необходимо осуществить в целях собственной безопасности.
- ❖ Убедитесь, чтобы на мотокультиваторе были установлены защитные крышки, крышка стартера и т. д.
- ❖ Заранее научитесь останавливать двигатель и ножи в экстренных случаях. Изучите соответствующим образом механизм управления мотокультиватором.
- ❖ Во время рабочего процесса крепко держитесь за ручки, так как мотокультиватор может выскользнуть или резко дернуть во время отпуска сцепления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях безопасности во время рабочего процесса работник несет ответственность за следующие действия:

- ❖ Строго запрещается разрешать управлять мотокультиватором лицам без соответствующей практики и навыков во избежание получения травм.
- ❖ Используйте прочную, полностью закрывающую ноги обувь. Управление мотокультиватором без обуви, в обуви с открытым носком или в сандалях может быть причиной получения серьезных травм.
- ❖ Одевайте соответствующую одежду. Свободная одежда может попасть во вращающиеся детали, увеличивая вероятность получения травматизма.
- ❖ Будьте предельно осмотрительны во время управления мотокультиватором. Не используйте культиватор будучи в уставшем состоянии, больном или под влиянием алкоголя или медикаментов. Существует большая вероятность получения травм.
- ❖ Будьте внимательны, чтобы в местах осуществления работ не было детей или домашних животных.
- ❖ При использовании навесного оборудования, пожалуйста, убедитесь, что прицепное устройство закреплено соответствующим образом.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

- ❖ Всегда следите, чтобы вблизи проведения земельных работ не было детей, они очень активны и любопытны. Их может привлечь рабочий процесс мотокультиватора. Это может быть опасно!
- ❖ Никогда не разрешайте детям присутствовать при работе. Будьте внимательны и при приближении детей немедленно выключите мотокультиватор.
- ❖ Детям категорически запрещается управлять мотокультиватором, даже под присмотром взрослых.

ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА ОТ ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ ВО ВРЕМЯ ВСПАШКИ

- ❖ Предметы, которые попадают под вращающиеся лезвия, могут быть отброшены с очень большой силой, следовательно, это может привести к серьезным повреждениям мотокультиватора и травматизма работников.
- ❖ Перед началом работ очистите местность от палок, больших камней, проволоки, стекла и прочих посторонних предметов.
- ❖ Управляйте мотокультиватором только в светлое время суток.
- ❖ Кусочки от поврежденных или изношенных ножей могут причинить серьезные травмы работникам. Всегда производите осмотр ножей перед началом использования мотокультиватора.

ОПАСНОСТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ И ОБРАЗОВАНИЯ ПОЖАРА.

Бензин - очень воспламеняющееся вещество, а испарение бензина - имеет взрывоопасное действие.

- ❖ Производите заправку в хорошо вентилируемом помещении с выключенным двигателем.
- ❖ Соблюдайте бдительность во время заправки. Сохраняйте бензин вне досягаемости детей.
- ❖ Перед началом заправки необходимо, чтобы двигатель остыл. Испарения или проливающееся топливо могут воспламениться.
- ❖ Двигатель и выхлопная система очень сильно нагреваются во время рабочего процесса и продолжают быть горячими в течение долгого периода времени, даже после остановки двигателя. Соприкосновение с горячими компонентами двигателя может привести к ожогам и возгоранию предметов.
- ❖ Избегайте соприкосновения с горячим двигателем или выхлопной системой.

- ❖ Перед началом выполнения технического обслуживания или хранения мотокультиватора необходимо, чтобы он остыл.

ОПАСНОСТЬ ОТ УГАРНОГО ГАЗА.

Выхлопные Газы содержат отравляющий угарный газ. Вдыхание выхлопного дыма может привести к потере сознания, даже к летальному исходу.

- ❖ Если Вы управляете мотокультиватором в помещениях, где очень слабо поступает воздух, существует вероятность вдыхания большого количества угарного газа. При работе в таких помещениях необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ НА СКЛОНАХ.

- ❖ Во время работ на склонах необходимо, чтобы топливный бак был заполнен наполовину во избежание пролива топлива.
- ❖ Управляйте мотокультиватором вдоль склонов.
- ❖ Будьте особенно внимательны во время изменения направления мотокультиватора или осуществления поворотов на склонах.
- ❖ Не производите работы на склонах, где уровень подъема составляет больше чем 10°.

Максимальный уровень подъема указан только в целях предупреждения и должен быть определен работником перед началом работ. Убедитесь, что мотокультиватор не поврежден и находится в хорошем рабочем состоянии. В целях личной безопасности и безопасности других лиц, будьте предельно внимательными во время использования мотокультиватора по направлению вверх и вниз склонов.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Мотокультиватор спроектирован для осуществления культивации, обработки почвы с использованием различных навесных приспособлений и транспортировки садовой утвари на небольшие расстояния. Перед началом использования мотокультиватора, устраниите сорняки. Не используйте мотокультиватор для движения по дорогам, предназначенным для скоростного движения автотранспорта.

ПРЕЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

1. Моторное масло.



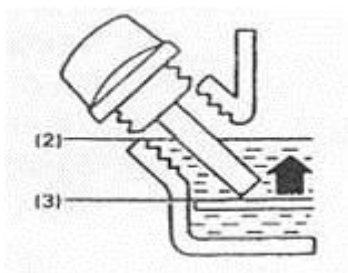
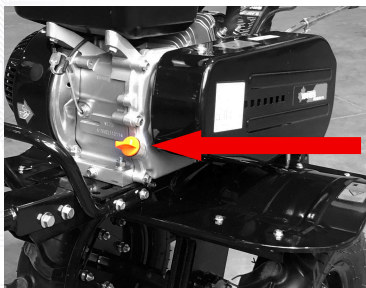
ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьезным повреждениям и неисправностям.

- 1.1. Выкрутите пробку маслозаправочной горловины и вытрите масляный щуп.
- 1.2. Поместите масляный щуп в заливную горловину, но не закручивайте.
- 1.3. Если уровень не соответствует нужной отметке, долейте масло до края заливной горловины.

Используйте масло высокого качества с присадками для четырехтактного двигателя, которое соответствует сертификатам относительно Американского института нефти по классификации SG и SF.

Рекомендуется использовать всесезонное моторное масло YANIS PREMIUM GARDEN MOTOR OIL 4T SAE10W30SJ-SH/ CF.

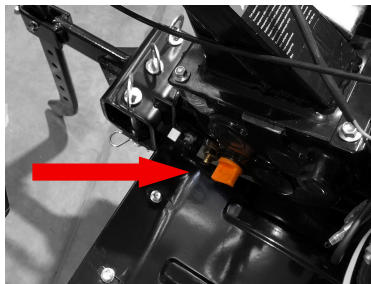


(1) маслозаправочное отверстие. (2) верхний уровень. (3) нижний уровень.

2. Трансмиссионное масло.

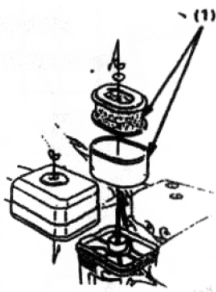
- 2.1. Поместите мотокультиватор на ровную поверхность и снимите крышку маслозаправочного отверстия.
- 2.2. Масло должно быть на уровне нижнего края маслозаправочного отверстия.

- 2.3. Долейте масло высокого качества, если уровень слишком низкий. рекомендуется использовать Трансмиссионное масло **YANIS PREMIUM GEAR OIL SAE80W90 GL-5**



3. Воздушный фильтр.

- 3.1. Осмотрите фильтр, проверьте его на отсутствие повреждений и отсутствие грязи. Смажьте моторным маслом.



4. Топливо.

- 4.1. Используйте автомобильный бензин АИ92 (рекомендуется неэтилированный или слегка этилированный бензин в целях снижения образования нагара в камере сгорания).
- 4.2. Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла.
- 4.3. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.



ВНИМАНИЕ

Не заправляйте бак на 100% до крышки заливной горловины. Топливо имеет свойство расширяться при высокой температуре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- ❖ Бензин - чрезвычайно воспламеняющееся и взрывоопасное вещество.
- ❖ Произведите заправку в хорошо вентилируемых местах с выключенным двигателем. Не курите и убедитесь, что вблизи мотокультиватора, производства заправки или хранения топлива нет огня или искр.
- ❖ Не заливайте слишком много топлива в бак (в горловине не должно быть топлива). После осуществления заправки проверьте, чтобы крышка была закрыта соответствующим образом.
- ❖ Не проливайте топливо во время заправки. Пролитое топливо или его испарения могут воспламениться. Если топливо пролилось, вытрите, и только после этого производите запуск двигателя.
- ❖ Избегайте попадания топлива на тело или одежду, не вдыхайте испарений топлива.

Объем топливного бака: 3.6л.

(1) Красная ограничительная линия.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Тщательно следите, чтобы уровень топлива не превышал красную ограничительную линию.

5. Дополнительное оборудование и приспособления.

- 5.1. Для того чтобы установить дополнительное оборудование или приспособление на мотокультиватор, необходимо обратиться за помощью к авторизованному дилеру для консультации и правильного подбора.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотокультиватора во время запуска двигателя.

Сцепление включается посредством нажатия на рычаг сцепления, а выключается - посредством отпуска рычага.

1. Переместите топливный краник в положение "открыто" (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива.



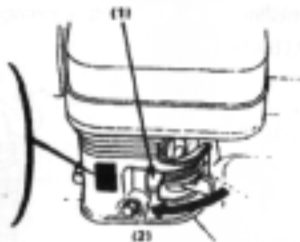
- (1) топливный краник.
- (2) положение "открыто" (ON).
- (3) сливной болт.

2. Использование заслонки.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Не используйте заслонку, если двигатель, прогретый или высокая температура окружающей среды.



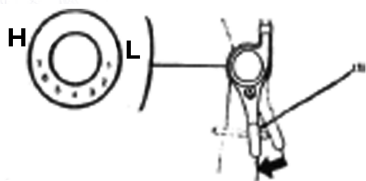
- (1) заслонка.
- (2) положение "закрыто" (CLOSED).

3. Переместите переключатель запуска двигателя в положение "запуск" (ON).



(1) положение "запуск" (ON).

4. Слегка переместите рычаг дроссельной заслонки вправо.



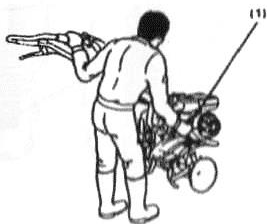
(1) рычаг дроссельной заслонки.

5. Плавно потяните за пусковую рукоятку до начала сопротивления, а затем резко потяните.



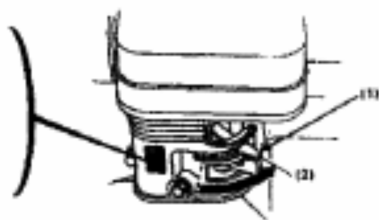
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Строго запрещается отпускать пусковую рукоятку так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера.



(1) пусковая рукоятка.

6. После того как двигатель нагреется, постепенно откройте заслонку.



(1) рычаг заслонки.

(2) положение
"открыто" (ON).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ

- ❖ При использовании мотокультиватора на большой высоте горячая смесь в карбюраторе существенно обогащается.
- ❖ Потребление топлива также существенно увеличивается.
- ❖ Работа на большой высоте может быть улучшена посредством установки меньшего диаметра главного топливного жиклера в карбюраторе, а также регулировки клапанного винта. Если Вы постоянно используете мотокультиватор на высоте больше 1.830м (6000 футов) над уровнем моря, обратитесь к авторизованному дилеру в целях улучшения технических характеристик карбюратора. Даже с соответствующим топливным жиклером, мощность в карбюраторе будет снижаться на 3 - 5% при каждом увеличении высоты на 305м (1000 футов).
- ❖ Действие высоты на мощность будет существенно сказываться, если заранее не произвести модернизацию карбюратора.



ВНИМАНИЕ

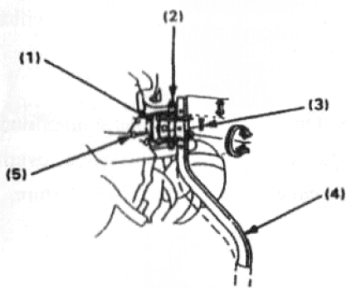
Работа мотокультиватора на высоте меньшей, чем предусмотрено для топливного жиклера в карбюраторе, может быть причиной снижения мощности, перегрева и серьезного повреждения двигателя из-за снижения горючей смеси.



ВНИМАНИЕ

Перед началом регулировки высоты держателей, поместите мотокультиватор на ровную поверхность во избежание внезапного опрокидывания.

1. Для того чтобы отрегулировать глубину вспашки, установите сошник на нужную высоту.
2. **Регулировка глубины вспашки.**
 - 2.1. Поместите сошник в сцепное устройство и зафиксируйте его с помощью стержня сцепного устройства.
 - 2.2. Регулировка глубины вспашки изменяется высотой установки сошника.
 - 2.3. Сошник закреплён в прицепном устройстве шплинтом через отверстие. Вытащите шплинт и переставьте сошник на нужную глубину. Затем закрепите сошник шплинтом. При использовании навесного оборудования, снимите сошник.



- (1) сцепное устройство.
- (2) стержень сцепного устройства.
- (3) стопорный штифт.
- (4) сошник.
- (5) штифт.

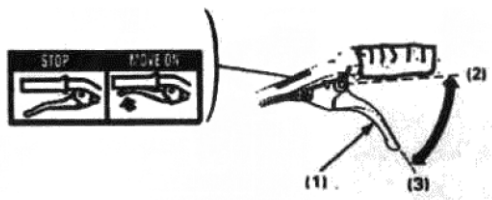
3. Сцепление мотокультиватора передаёт мощность двигателя на ось фрез.

Когда рычаг сцепления выжат, сцепление включено и мощность поступает. Выжмите рычаг сцепления, и фрезы начнут вращаться. Когда рычаг сцепления отпущен, сцепление разъединено, и мощность не поступает. Отпустите рычаг, и фрезы перестанут вращаться.



ВНИМАНИЕ

Необходимо снизить обороты двигателя перед включением сцепления.



(1) рычаг сцепления.

(2) сцепление в положение "включено".

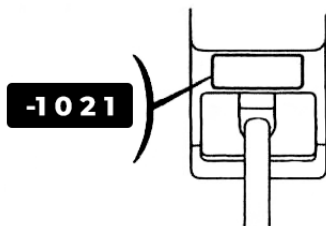
(3) сцепление в положение "выключено".

4. Переключение передач.

Рычагом переключения передачи необходимо управлять в соответствии с установленным оборудованием и с условиями работ.

4.1. Переключение передач:

- 4.1.1. Верните рычаг дроссельной заслонки в крайнее правое положение.
- 4.1.2. Отпустите рычаг сцепления, чтобы выключить сцепление.
- 4.1.3. Переместите рычаг переключения передач в желаемое положение.





ПРИМЕЧАНИЕ:

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотокультиватор, чтобы вернуть передачи в исходное положение.

4.1.4. Выжмите рычаг сцепления, чтобы включить сцепление.

5. Выбор передач.

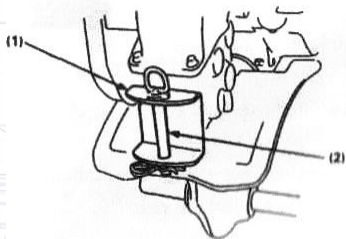
5.1. Мотокультиватор имеет три передачи, которые необходимо выбирать в соответствии с условиями работы:

❖ Переключение передач:

- переместите дроссельную заслонку в правое положение.
- отпустите рычаг сцепления.
- переместите рычаг сцепления в желаемое положение.
- выжмите рычаг сцепления, и двигатель будет работать в этом положении.

6. Использование сцепного устройства.

6.1. Поместите присоединяемое оборудование в сцепное устройство и зафиксируйте стержнем сцепного устройства.



(1) сцепное устройство.

(2) стержень сцепного устройства.

7. Ручка управления.

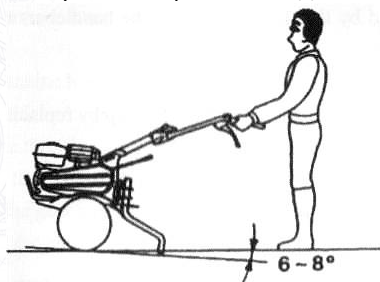
7.1. Отрегулируйте высоту ручки управления в желаемое положение (обычно рекомендуется высота ручки на уровне талии).

7.2. Если мотокультиватор наклоняется вперед во время вспашки, надавите на ручку; если мотокультиватор не перемещается вперед, переместите ручку сначала в одну сторону, а затем в другую.

7.3. **Осуществление поворота.** Для того чтобы произвести поворот, необходимо нажать на ручку, чтобы перенести центр тяжести и произвести поворот в нужное направление.

8. Угол управления мотокультиватором во время вспашки.

Слегка надавите на ручку таким образом, чтобы передняя часть мотокультиватора была поднята на 6 - 8°.



Для того чтобы получить наибольшую работоспособность мотокультиватора, необходимо управлять им, как указано на рисунке.



ВНИМАНИЕ

- ❖ *Использование мотокультиватора на склонах может привести к его опрокидыванию.*
- ❖ *Управление мотокультиватором лицами, которые не имеют соответствующих навыков и опыта, может привести к травматизму.*

Используйте прочную, полностью закрывающую ноги обувь. Управление мотокультиватором без обуви, в обуви с открытым носком или в сандалиях может быть причиной получения серьезных травм.

Используйте мотокультиватор только в светлое время суток.

При отсутствии транспортного средства переносить мотокультиватор необходимо только вдвоем.

Когда фрезы забиты грязью, мелким щебнем и т.д., немедленно остановите двигатель, после чего очень осторожно прочистите фрезы. Во время устранения грязи используйте соответствующие перчатки.

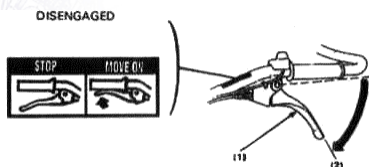
Во избежание повреждений осматривайте мотокультиватор относительно поломок каждый раз вовремя, а также после рабочего процесса.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

В экстренных случаях. Переместите переключатель включения зажигания в положение "выключено" (OFF).

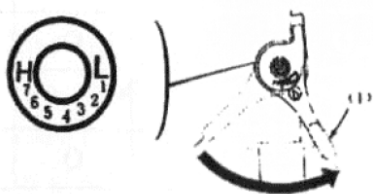


Отпустите рычаг сцепления и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.



(1) рычаг сцепления.
(2) положение "сцепление выключено".

1. Переместите рычаг дроссельной заслонки в крайнее правое положение.



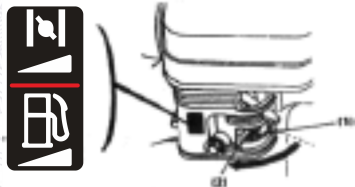
(1) рычаг дроссельной заслонки.

2. Переместите переключатель двигателя в положение "выключено" (OFF).



(1) положение "выключено" (OFF).

3. Поверните топливный краник в положение "выключено" (OFF).



(3) топливный краник.

(4) положение "выключено" (OFF).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Выполняйте техническое обслуживание мотокультиватора в соответствии с ниже приведённой таблицей. Сохраняйте мотокультиватор в отличном рабочем состоянии и следуйте указаниям и периодичности проведения осмотра и обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Перед началом выполнения технического обслуживания, выключите двигатель. Если существует необходимость работы двигателя во время технического обслуживания, прежде всего, убедитесь, что место хорошо вентилируемое.

Не забывайте, что выхлопной дым содержит отравляющий угарный газ.



ВНИМАНИЕ

Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. Использование других деталей, которые имеют несоответствующее качество, может привести к повреждению двигателя.

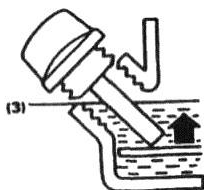
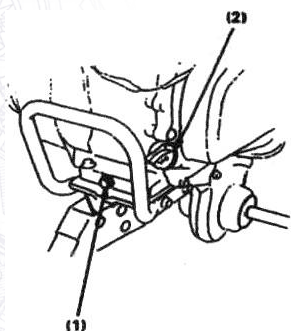
ТАБЛИЦА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Период проведения технического обслуживания. Осуществляйте техническое обслуживание каждый месяц или относительно рабочих часов.		Ежедневное ТО	Первый месяц или 25 часов работы	Через каждые 3 месяца или 50 рабочих часов	Через каждые 6 месяцев или 100 рабочих часов	Через 1 год или после 300 рабочих часов
Моторное масло	Проверьте уровень	✓				
	Замените		✓		✓	
Внутренний элемент воздушного фильтра	Проверьте	✓				
	Прочистите			✓(1)		
Уплотнительное кольцо топливного	Прочистите				✓	
Свеча зажигания	Прочистите. Отрегулируйте				✓	
Трансмиссионное масло	Проверьте уровень	✓				
Зазор между стержнем клапана	Прочистите. Отрегулируйте					✓(2)
Топливный бак и топливный фильтр	Прочистите					✓(2)
Тросик сцепления	Отрегулируйте		✓		✓	
Тросик дроссельной	Отрегулируйте					✓(2)
Натяжение ремня	Отрегулируйте		✓		✓	
Топливопровод	Проверьте		Каждые два года (2) При необходимости			

(1) осуществляйте более частый осмотр и техническое обслуживание, если мотокультиватор используется в пыльных и грязных местах. (2) эти действия должны проводиться авторизованным дилером, так как у работников нет соответствующего инструмента и опыта.

1. **Замена моторного масла.** Необходимо производить слив масла, когда двигатель еще не остыл, в целях полного и быстрого слива масла.
 - 1.1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины и слейте масло.☒
 - 1.2. Залейте рекомендованное моторное масло и проверьте его уровень.

Вместимость масла: 0.6л.



(1) пробка для слива масла.

(2) крышка маслозаливной горловины.

(3) верхний ограничительный уровень.

Вымойте руки с мылом после контакта с использованным маслом.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Пожалуйста, утилизируйте моторное масло должным образом, в зависимости от окружающей среды. Мы советуем Вам помещать использованное масло в герметичную емкость, после чего обратиться в сервисную службу по утилизации отходов. Не выбрасывайте герметичную емкость в мусорную урну и не выливайте использованное масло на землю.

2. **Техническое обслуживание воздушного фильтра.** Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра. Производите более частую очистку фильтра, если мотокультиватор используется в чрезвычайно пыльных местах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

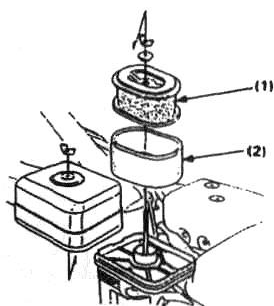
Никогда не используйте бензин или какой-либо другой воспламеняющий растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность его повреждения или воспламенения.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Никогда не используйте мотокультиватор без воздушного фильтра. Это приведёт к быстрому износу и повреждению двигателя.

- 2.1. Открутите гайку-барашек и снимите крышку воздушного фильтра. Вытяните внутреннюю часть и разберите ее. Внимательно осмотрите элементы - чтобы не было дыр и порезов, при необходимости замените поврежденные элементы.☒
- 2.2. Пенный элемент: произведите очистку с помощью теплой мыльной воды, после чего пенный элемент должен быть промыт чистой водой и тщательно высушен. Затем поместите элемент в чистое, не используемое моторное масло и очень сильно выжмите. Если в пенном элементе останется большое количество масла, при первом запуске двигателя будет очень сильный белый дым.☒
- 2.3. Бумажный элемент: слегка ударьте несколько раз бумажный элемент о твердую поверхность, чтобы устранить чрезмерное количество пыли и грязи. Также можно продуть с помощью сжатого воздуха изнутри бумажного элемента. Никогда не производите очистку щеткой, так как это приведет к обратному действию (пыль и грязь попадет внутрь элемента).



(1) бумажный элемент.

(2) пенный элемент.

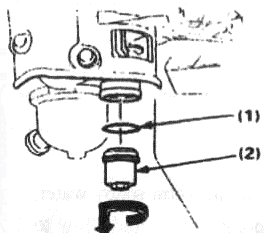
3. Очистка топливного фильтра.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Бензин - очень воспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет пламени и искр.

- 3.1. Переместите топливный краник в положение "закрыто" (OFF), открутите гайку топливного фильтра и маслудерживающее кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный краник в положение "открыто" (ON) и убедитесь, чтобы не было течи.



(1) маслудерживающее кольцо.

(2) гайка топливного фильтра.

4. Техническое обслуживание свечи зажигания.

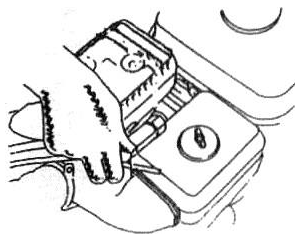
Рекомендуемые свечи зажигания: BPR5ES (NGK)

Чтобы обеспечить соответствующую работу двигателя, должен быть необходимый зазор и отсутствие нагара на свече зажигания.

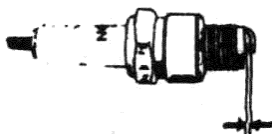


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

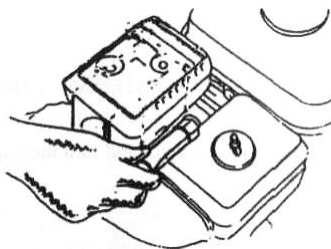
Во время рабочего процесса глушитель очень нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем.



- 4.1. Произведите осмотр свечи зажигания. Замените ее если изолятор треснувший или обломленный.☒
- 4.2. Проверьте зазор свечи зажигания с помощью измерительного прибора. Зазор должен быть 0.7 - 0.8 мм. При необходимости произведите регулировку посредством затяжки бокового электрода.



- 4.3. Поместите ключ на свечу зажигания и закрутите ее таким образом, чтобы избежать трещин и недовинчивания.



- 4.4. После установки новой свечи зажигания, через некоторое время необходимо произвести её довинчивание (после усадки) - примерно

1/2 оборота, с помощью ключа. Во время установки уже используемой свечи - 1/8 - 1/4 оборота.

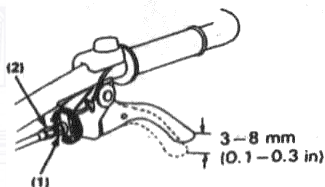


ПРИМЕЧАНИЕ:

Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянута свеча будет очень сильно нагреваться, что может привести к повреждениям и неисправностям двигателя. Никогда не используйте свечу зажигания с несоответствующим калильным числом.

5. Регулировка тросика сцепления.

- 5.1. Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага. Свободный ход должен быть: 3 – 8 мм.
- 5.2. Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.



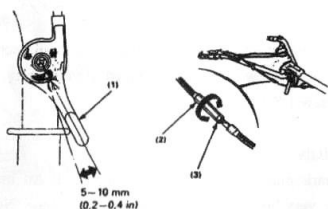
(1) стопорная гайка.

(2) регулировочный болт.

- 5.3. После регулировки, затяните стопорную гайку соответствующим образом. Затем запустите двигатель и убедитесь в хорошей эксплуатационной работе рычага сцепления.

6. Регулировка тросика дроссельной заслонки.

- 6.1. Измерьте свободный ход тросика сцепления на конце рычага. Свободный ход должен быть: 5 – 10 мм.
- 6.2. Если свободный ход несоответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.

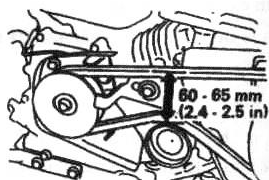


- (1) рычаг дроссельной заслонки.
- (2) регулировочная гайка.
- (3) стопорная гайка.

7. Регулировка натяжения ремня.

7.1. Отрегулируйте свободный ход рычага сцепления.

7.2. Свободный ход ремня должен быть 60 – 65 мм в районе натяжного ролика с включенным сцеплением (рычаг сцепления должен быть выжатым).



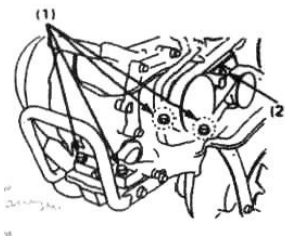
Для того чтобы произвести регулировку необходимо отпустить четыре установочных болта. Переместите двигатель вперед или назад, чтобы отрегулировать соответствующую натяжку.



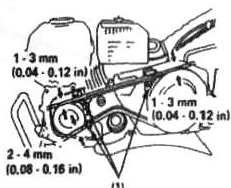
ПРИМЕЧАНИЕ:

После осуществления регулировки убедитесь, что наружная поверхность приводного шкива соответствует указаниям, используя при этом необходимые измерительные приборы.

- (1) установочные болты двигателя.
- (2) крепежный болт двигателя.



Отпустите крепежные болты на стопорном механизме ремня. Отрегулируйте зазор между стопорным механизмом ремня и самим ремнем, как указано на рисунке (при этом действии сцепление должно быть выжатым).



(1) стопорный механизм ремня.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Перед началом транспортировки мотокультиватора, поверните топливный краник в положение "закрыто" (OFF) и проверьте, чтобы не было утечки топлива. Пролитое топливо или его испарение очень воспламеняющее и взрывоопасное.

Перед началом хранения мотокультиватора необходимо произвести следующие действия:

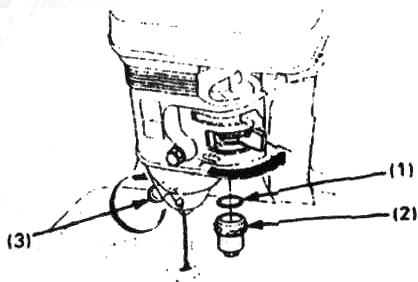
1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотокультиватора нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Бензин - очень воспламеняющее и взрывоопасное вещество. Не курите, и не допускайте образования огня вблизи мотокультиватора.

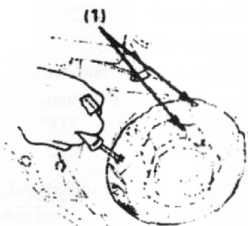
- 2.1. Переместите топливный краник в положение "выключено" (OFF), снимите топливный фильтр и прочистите его.
- 2.2. Поверните топливный краник в положение "включено" (ON) и слейте топливо в соответствующую емкость.
- 2.3. Замените топливный фильтр.
- 2.4. Слейте топливо из карбюратора посредством откручивания сливного болта.



- (1) маслоудерживающее кольцо.
- (2) топливный фильтр.
- (3) сливной болт.

3. Потяните за пусковую рукоятку до начала сопротивления. Продолжайте тянуть до тех пор, пока паз на пусковом механизме не будет на одном уровне с отверстием на стартере.

В этом положении впускные и выпускные клапаны будут закрыты, и это действие предотвратит образование коррозии внутри двигателя.



- (1) положение, когда паз пускового механизма и отверстия стартера на одном уровне.

4. Замените моторное масло.
5. Накройте мотокультиватор полимерной пленкой.

Не помещайте мотокультиватор держателями на землю. Это может привести к проливу топлива или попаданию масла в цилиндр.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Мотоблок
2. Пневмоколёса 4x8 2 шт.
3. 24 ножа (фрезы)
4. Переходник для установки газонокосилки
5. Сошник
6. Инструмент для сборки
7. Руководство по эксплуатации

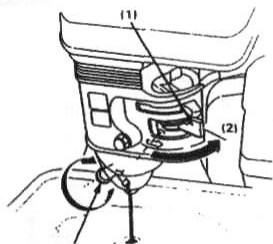
ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ

❖ Не запускается двигатель:

- Достаточное ли количество топлива?
- Топливный краник в положении "открыто" (ON)?
- Переключатель двигателя в положении "запуск" (ON)?
- Есть ли бензин в карбюраторе?

Произведите проверку, отпустите сливной болт и поверните топливный краник в положение "открыто" (ON). Топливо должно беспрепятственно потечь. После проверки затяните сливной болт снова.

После утечки топлива перед началом проверки свечи зажигания или запуска двигателя, убедитесь, что поверхность мотокультиватора сухая. Пролитое топливо или его испарение могут воспламениться.



- (1) топливный краник.
- (2) положение "открыто" (ON).
- (3) сливной болт.

❖ Производит ли свеча зажигания искру?

- Снимите крышку свечи зажигания. Устраните грязь вокруг основания свечи и выкрутите свечу зажигания.
- Поместите свечу зажигания в крышку свечи зажигания.
- Переместите переключатель двигателя в положение "запуск" (ON). Потяните за пусковую рукоятку и проверьте, есть ли искра.
- При отсутствии искры замените свечу зажигания.
- Если есть искра, попытайтесь запустить двигатель, следуя указаниям.
- Если двигатель все равно не запускается, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мотокультиватор	Модель	ANGRY II
	Габаритные размеры	1380x650x970
	Нетто/Брутто (кг)	80/86
	Тип привода	Ременной
	Ширина вспашки (мм)	900
	Глубина вспашки (мм)	150-300
	Ёмкость масла в системе трансмиссии, л.	1,6
	Тип трансмиссии	2 скорости вперед/ 1 скорость назад
Двигатель	Модель двигателя	170F
	Тип	Бензиновый, одноцилиндровый, четырехтактный, воздушное принудительное охлаждение
	Диаметр цилиндра (мм)	74x54
	Рабочий объем (см ³)	208
	Макс. мощность, л.с./об. мин	7/3600
	Вид топлива	АИ-92
	Максимальный крутящий момент	12/2500
	Система зажигания	Магнитный транзистор
	Система запуска	Запуск с отскоком
	Воздушный фильтр	Полусухой, с масляной ванной, внутренний пенный элемент
	Вместимость топливного бака (л)	3,6
	Вместимость масла (л)	0.6

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Талон действителен при заполнении всех полей и наличии штампа!

Наименование изделия:

Серийный номер:

**Название продающей
организации:**

Дата продажи:

Модель:

Артикул:

Подпись продавца:

Печать продавца

М.П.

Условия гарантии:

Гарантийный срок на не коммерческое использование – 2 года! Плюс 1 год, при регистрации гарантийного талона на сайте компании.

Гарантия выдаётся изготовителем в дополнение к конституционным и иным правам потребителей и ни в коем случае не ограничивает их.

Гарантия действует в случае, если товар будет признан неисправным в связи с материалами или сборкой при соблюдении следующих условий:

- Полностью заполненный Гарантийный талон
- Читаемый серийный номер на изделии

Настоящая гарантия не распространяется на расходные материалы и дополнительные устройства, используемые совместно с изделием, а также на неисправности, возникшие в результате:

- Наличия механических повреждений;
- Несоблюдения правил использования и эксплуатации;
- Попадания внутрь изделия влаги, песка, насекомых;
- Самостоятельного ремонта;
- Использования некачественных элементов питания;
- Действия непреодолимой силы;
- Стихийные бедствия и обстоятельства непреодолимой силы.

WWW.YANIS.RU