

YANIS

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОКУЛЬТИВАТОРА YANIS TORNADO



Русский



Поздравляем Вас с покупкой мотокультиватора YANIS TORNADO, который прослужит Вам в течение многих лет!

Просим Вас внимательно прочитать это руководство перед использованием мотокультиватора и руководствоваться им при эксплуатации.

Храните настоящее руководство в надежном месте, для обращения к нему в будущем. В случае перепродажи мотокультиватора, убедитесь в том, что руководство передано новому владельцу.

При покупке этого мотокультиватора убедитесь, что гарантийный талон заполнен правильно и полностью. Этот гарантийный талон определяет Вас в качестве законного владельца и служит для регистрации вашей гарантии.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед установкой, эксплуатацией или иным действием с вашим мотокультиватором внимательно прочитайте настоящее руководство и следуйте всем инструкциям. Особое значение для вашего внимания имеет информация, обозначенная следующими словами:

ОПАСНО!, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!, ПРИМЕЧАНИЕ!



ОПАСНО!:

Несоблюдение правил руководства по эксплуатации, может привести к тяжелым повреждениям или к смерти, а также возможному повреждению имущества.



ВНИМАНИЕ!

- ❖ *Перед использованием мотокультиватора убедитесь, что все детали собраны.*
- ❖ *Топливо может легко загореться и взорваться.*
- ❖ *Топливо и масло должны быть чистыми и совместимыми.*
- ❖ *Когда двигатель установлен, поверните рычаг переключения передач в «нейтральное положение».*
- ❖ *Будьте осторожны с фрезами. Когда мотокультиватора работает, вы не должны прикасаться к лезвию или находиться перед ним.*
- ❖ *Отпустите сцепление перед переключением передач и замедлите двигатель. Безопаснее, когда двигатель работает медленно.*
- ❖ *Будьте осторожны при использовании заднего хода мотокультиватора. Используйте заднюю передачу только после изучения того, как это сделать.*
- ❖ *Соберите колеса, так как указано в данном руководстве. Перед сборкой фрез вы должны ознакомиться с руководством.*

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Предостережения и инструкции по технике безопасности	5
1.1.	Обучение	5
1.2.	Подготовка	5
1.3.	Эксплуатация.....	5
1.4.	Обслуживание и хранение.....	6
2.	Технические данные мотокультиватора	7
2.1.	Основные технические характеристики	7
2.2.	Общая схема	8
3.	Область применения.....	8
4.	Сборка	9
4.1.	Монтаж:.....	9
5.	Эксплуатация	12
6.	Настройка.....	18
	ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	31

1. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. ОБУЧЕНИЕ

- ❖ Внимательно изучите руководство и научитесь правильно пользоваться мотокультиватором. Узнайте, как остановить его и быстро снять сцепление.
- ❖ Не разрешайте детям пользоваться мотокультиватором.
- ❖ Хранить в недоступном для детей и домашних животных месте.

1.2. ПОДГОТОВКА

- ❖ Проверьте всю рабочую область, уберите все лишнее.
- ❖ Перед запуском двигателя рычаг сцепления должен быть отпущен. в) Надеть надлежащую рабочую одежду и противоскользящую обувь. г) Будьте осторожны с топливом:
 - используйте надлежащую ёмкость для хранения топлива;
 - не заправляйте мотокультиватор с заведённым или горячим двигателем;
 - не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении или в любом пространстве, которое не имеет достаточной вентиляции;
- ❖ перед запуском двигателя затяните крышку бака и очистите поверхность от следов бензина;
- ❖ когда двигатель работает, мотокультиватор не следует регулировать (только если это разрешено производителем);
- ❖ все операции, такие как, подготовка, работа или обслуживание мотокультиватора, должны выполняться в защитных очках.

1.3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- ❖ Руки и ноги должны быть подальше от лезвий.
- ❖ Будьте осторожны во время работы мотокультиватора на улице и/или пешеходных дорожках.
- ❖ Остановите двигатель, как только мотокультиватор наткнется на препятствие. Проверьте, не поврежден ли аппарат. Не используйте мотокультиватор в случае его неисправности.
- ❖ В целях безопасности ваши ноги должны быть устойчивы в нескользящей обуви.
- ❖ Остановите двигатель и проверьте причину любых аномальных шумов. Странные вибрации обычно указывают на неисправность мотокультиватора.
- ❖ Двигатель мотокультиватора должен быть заглушен в следующих случаях:
 - очищаете лезвия;

- ремонтируйте и что-либо исправляете в нем.
- ❖ Когда мотокультиватор не используется, двигатель должен быть остановлен. Переключатель должен находиться в нейтральном положении, а сцепление должно быть отключено.
- ❖ Мотокультиватор должен быть полностью остановлен перед очисткой, ремонтом или проверкой.
- ❖ Выхлопные газы двигателя ядовиты, поэтому работать в закрытом помещении, а также в помещении, не имеющем достаточной вентиляции, запрещается.
- ❖ После работы не накрывайте мотокультиватор
- ❖ Хранить в недоступном для детей и домашних животных месте. м) Не допускайте перегрузки мотокультиватор.
- ❖ Будьте осторожны при движении задним ходом.
- ❖ Ничего лишнего не должно быть рядом с мотокультиватором.
- ❖ Используйте принадлежности, которые разрешены производителем. т) Не используйте мотокультиватор в темноте.
- ❖ Во время использования мотокультиватора, лезвия могут зацепиться и слегка сдвинуться вперед. Отпустите мотокультиватор и не пытайтесь им управлять, если это произойдет.
- ❖ Не работайте на склонах под большим углом.
- ❖ Будьте осторожны и избегайте скольжения при движении вверх или вниз по склону.

1.4. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- ❖ Держите мотокультиватор и аксессуары в рабочем состоянии.
- ❖ Периодически проверяйте все болты, гайки и проверяйте их затяжку.
- ❖ Мотокультиватор должен храниться в помещении. Дайте двигателю остыть перед хранением.
- ❖ Храните данное руководство на протяжении всего пользования мотокультиватором.
- ❖ Не ремонтируйте мотокультиватор с помощью неподходящих инструментов и оборудования.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

2.1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название	TORNADO
Модель двигателя	168FB-2
Мощность двигателя	6.5 л.с.
Тип двигателя	4-х тактный, бензиновый
Топливо	АИ-92
Рабочий объём двигателя, (см.куб.)	196
Сцепление	Шестерённое
Номинальная мощность (л.с.)	7
Рабочее число оборотов (об/мин)	3600
Ёмкость топливного бака, л.	3,6
Ёмкость картера двигателя. Л.	0,6
Размер (ДхШхВ) (мм)	1400x1000x980
Вес (кг)	70
Ширина обработки (см)	70-105
Глубина обработки (см)	15-30
Размер колёс	4.00-8
Коробка передач	Механика
Количество скоростей вперед/назад	2/1

Технические данные мотокультиватора могут быть изменены в соответствии с модернизацией модели без предварительного информирования.

2.2. ОБЩАЯ СХЕМА



3. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

3.1. Обработка почвы

Мотокультиватор предназначен для использования в холмистой, плоской и пересеченной местности на всех видах почв.

Соберите фрезы с обеих сторон, используя штифты для фиксации лезвий, после чего, можно перейти к работе.

4. СБОРКА

4.1. МОНТАЖ:

4.1.1. Ходовые колеса:

Закрепите мотокультиватор, поместите колеса по обеим сторонам машины, используйте 2-контактный штифт и зажимы для фиксации колеса.

4.1.2. Сборка ручек:

Соедините шестерню на рукоятке с шестерней на ручке, затем отрегулируйте прямое положение ручки. Используйте длинный болт, пружинную шайбу и запертую рукоятку, чтобы зафиксировать гайку. Затем используйте кабельный зажим, чтобы удерживать кабель сцепления, обратный кабель и трос на рукоятке.



Рис.3

4.1.3. Сборка ручки сцепления

Поместите болты ручки сцепления на рукоятку и плотно закрутите гайку (см. Рисунок 3)

4.1.4. Сборка прицепного устройства

Вставьте прицепное устройство в соединительное отверстие рамы, закрепите его штифтом.

4.1.5. Крылья

Соберите опорную раму левого и правого крыла, а также заднюю опорную раму. Затем соберите левое и правое крылья.

4.2. Сборка и регулировка тросики (рис. 4/5/6)



Рис.4

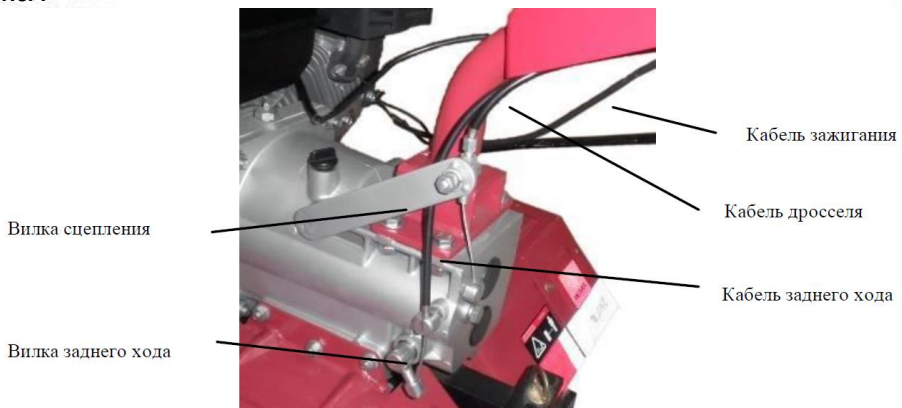


Рис.5

4.2.1. Установка тросиков

4.2.1.1. Установка кабеля сцепления

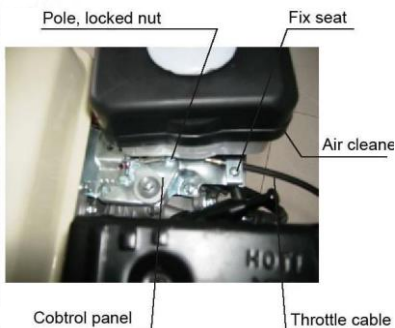
Проденьте кабель сцепления через пластину кабеля сцепления и закрутите гайку. Нажмите рычаг вилки и поместите тросик кабеля сцепления в пластинку кабеля сцепления.

4.2.1.2. Сборка кабеля обратного хода

Поместите тросик кабеля обратного хода в ось обратной вилки, а затем пропустите его через заднюю пластину и закрепите.

4.2.1.3. Сборка дроссельной заслонки

Отрегулируйте рычаг дроссельной заслонки до максимального положения «Н», затем пропустите тросик кабеля дроссельной заслонки через пластину и зафиксируйте ее, затянув болтом и гайкой пластины. (см. Рисунок 6).



Pole, locked nut – Гайка крепления (затяжки)

Fix seat – Пластина фиксации

Air cleaner - Фильтр

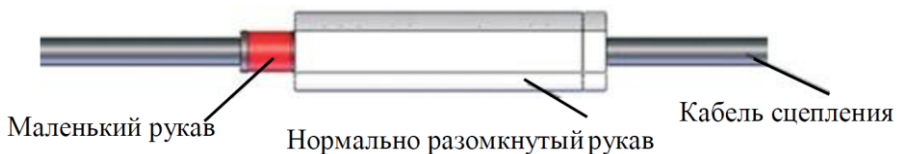
Throttle cable - Кабель дроссельной заслонки

Control panel - Панель крепления

Рис.6

4.2.2. Регулировка кабеля

4.2.2.1. Регулировка троса привода сцепления. (Рисунок 4 и рисунок 7)



Рабочий объем: 1-4мм

Рис.7

4.2.2.2. Для регулировки кабеля, используйте регулировочную гайку, использование без которой – запрещено! (см. Рисунок 7).

4.2.2.3. При настройке кабеля сцепления, подкручивайте гайку до рабочего положения.

4.2.2.4. В нейтральном положении ослабьте рукоятку сцепления, фрезы должны немедленно остановиться. Если привод не работает, замените кабель сцепления.

4.2.2.5. Регулировка троса сцепления: отрегулируйте кабель сцепления, затем зафиксируйте регулировочный винт.



ТРЕБОВАНИЕ:

После тестирования всех передач протяните и закрепите кабель без серьёзных перегибов

Регулировка кабеля обратного хода (см. Рисунок 4)

Отрегулируйте кабель обратного хода в правильное положение, затем зафиксируйте регулировочный винт.

Регулировка дроссельной заслонки. (см. Рисунок 4)

Поверните переключатель газа в минимальное и максимальное положение, затем зафиксируйте винт.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1. Проверьте и добавьте масло

5.1.1. Проверьте соединения, при необходимости исправьте.

5.1.2. Проверьте, что все кабели (газ, сцепление, реверс, переключение передач) являются гибкими, настройте их в случае необходимости.

5.1.3. Поверните рычаг переключения передач в нейтральное положение.

5.1.4. Добавьте масло.

5.1.4.1. В двигатель SAE 10W30, (см. Рисунок 10).

5.1.4.2. В коробку передач GL-4 (GL-5) 80W85.

Поместите мотокультиватор горизонтально, снимите масляный щуп. Добавьте масло через отверстие для заполнения коробки передач. Вставьте масляный щуп, чтобы проверить уровень масла. Если уровень масла находится между верхним пределом и нижним пределом, зафиксируйте щуп в отверстии. (см. Рисунок 8)



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не закручивайте масляный щуп, при проверке уровня масла.

5.1.4.3. Добавьте масло в воздушный фильтр: снимите крышку фильтра и добавьте около 0,1 литра моторного масла.

5.1.4.4. В зависимости от погодных условий работы выберите другое масло. (см. Рисунок 9)

5.1.5. Добавить бензин: Добавить бензин АИ-92 в топливный бак.

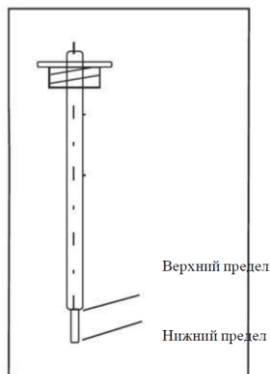


Рис.8

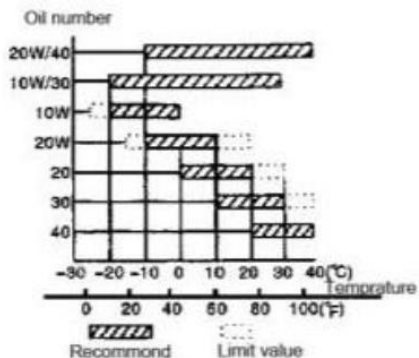


Рис.9



ПРИМЕЧАНИЕ:

Уровень масла должен находиться между верхним пределом и нижним пределом.

5.2. Начало работы



ПРИМЕЧАНИЕ:

Шток переключения передач должен находиться в нейтральном положении.

5.2.1. Запустить двигатель в соответствии с РАЗДЕЛОМ 7 настоящего руководства.

5.2.2. Двигатель должен работать без нагрузки на холостом ходу (1450-1750 об / мин) в течение двух или трех минут.

5.2.3. Проверьте, работает ли двигатель правильно, если нет, остановитесь, убедитесь в исправности или в правильности совершенных настроек.

5.3. Управление

5.3.1. а) Включите передачу;

б) Нажмите и удерживайте рычаг сцепления;

в) В случае аварий выключите зажигание и двигатель остановится.

Сделать это можно с помощью аварийной ручки. См. рисунок 10.



Рис.10



ПРИМЕЧАНИЕ:

Мотокультиватор должен быть готов к использованию, в соответствии с РАЗДЕЛОМ 9 настоящего руководства.

5.3.2. Передняя передача

5.3.2.1. Отрегулируйте рабочее положение ручки и подготовьтесь к обработке.

5.3.2.2. Нажмите ручку сцепления, и фрезы начинают работать / колёса начинают движение.

5.3.2.3. Освободите ручку сцепления, затем фрезы / ходовые колеса перестанут двигаться.

5.3.2.4. Отрегулируйте нейтральное положение, приостановите или прекратите работу.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в аварийной ситуации сцепление не выключается, необходимо освободить ручку сцепления и выключить зажигание в положение OFF.

5.3.3. Задний ход

5.3.3.1. Проверьте площадь позади вас и убедитесь, что нет никаких препятствий.

5.3.3.2. Отрегулируйте ручку в нейтральном положении, удерживая правой рукой ручку сцепления;

5.3.3.3. Нажмите фиксатор сцепления левой рукой и медленно нажмите ручку сцепления, а затем медленно отпустите.

5.3.3.4. Ослабьте рукоятку сцепления и остановите обратный ход, правая рука отпускает ручку, мотокультиватор вернется в исходное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед поворотом на заднюю передачу необходимо снизить газ до минимума (скорость вращения около 2000 об/мин). Это будет безопаснее.



ВНИМАНИЕ

При использовании заднего хода направление рабочих лезвий должно быть таким же, как и при движении вперед.

Касания лезвий может привести к травме.

При использовании реверсивной передачи, пожалуйста, будьте готовы освободить рукоятку сцепления в любое время.

Запрещено использовать задний ход, когда расстояние до препятствия меньше 3 метров от пользователя.

5.3.4. При необходимости сменить передачу, поверните газ до минимума, отпустите сцепление, остановите мотокультиватор, затем смените передачу.

5.3.5. Поворот. Поворачивая ручку влево или вправо, можно поворачивать мотокультиватор.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При движении задним ходом, сошник обязательно должен быть закреплён. В противном случае, можно повредить лезвия фрез.

5.3.6. Остановка.

В неотложной ситуации остановите двигатель, выключите зажигание в положение OFF.

5.3.6.1. Ослабьте ручку сцепления, чтобы мотокультиватор перестал работать.

5.3.6.2. Поверните ручку переключения передач в нейтральное положение.

5.3.6.3. Если двигатель необходимо остановить, см. РАЗДЕЛ 7.

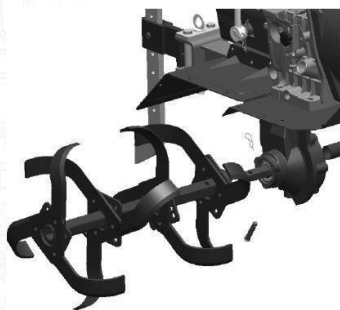


ПРИМЕЧАНИЕ:

Оставляйте мотокультиватор на ровной поверхности.

5.4. Подключение аксессуаров

5.4.1. При необходимости, снимите ходовые колеса, и установите фрезы с обеих сторон оси. Используйте фиксаторы. После сборки лезвий необходимо собрать и установить крылья. Крылья защитят Вас от разброса земли.



Крепление фрез

Рис.11



Сошник

Рис.12



ПРИМЕЧАНИЕ:

Мотокультиватор имеет левые и правые лезвия; они должны быть в том же направлении вперед (см. Рисунок 11).

5.4.2. Регулировка глубины обработки

Глубину обработки можно регулировать с помощью углубления сопротивления сошника.

Снимите штифт и удерживая крепёжную планку, переставьте сошник вверх или вниз. После регулировки зафиксируйте сошник с помощью зажима и штифта.

Обработка полей: когда глубина грунта для вспашки составляет менее 25 см, вспахивание можно совершать сразу с помощью фрез.

Когда глубина грунта поля находится в пределах 25-45 см, необходимо предварительное использование плуга с грунтозацепами.

При необходимости нарезки канавы, необходимо использовать окучник с грунтозацепами.

Ширина канавки: 40 см Глубина погружения: 11-25 см



ПРИМЕЧАНИЕ:

- ❖ *При работе мотокультиватора будьте предельно внимательны. Если слышите шум, не соответствующий нормальной работе двигателя, остановите его и проверьте исправность.*
- ❖ *Проверяйте уровень масла. При необходимости добавляйте масло.*
- ❖ *Нельзя заливать водой двигатель, чтобы охладить его или по другим причинам.*
- ❖ *Будьте осторожны, избегайте падения мотокультиватора во время обработки.*
- ❖ *Нельзя использовать фрезы на жёстком грунте.*
- ❖ *Содержание в чистоте – продлевает срок службы мотокультиватора.*
- ❖ *Очищайте элемент воздушного фильтра, при необходимости замените.*

6. НАСТРОЙКА

6.1. Регулировка задней передачи и кабеля



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если мотокультиватор не правильно двигается задним ходом, тогда вам необходимо отрегулировать кабель заднего хода в соответствии с РАЗДЕЛОМ 4.

- 6.1.1. Удерживайте и ослабьте ручку заднего хода два или три раза, если мотокультиватор все еще не правильно двигается задним ходом - отрегулируйте кабель заднего хода.
- 6.1.2. Для остановки мотокультиватора при движении задним ходом – отпустите ручку привода. Также коробка передач не должна быть шумной. При любых шумах передача может быть неисправна.

6.2. Регулировка кабеля сцепления



ПРИМЕЧАНИЕ:

После использования в течение некоторого времени диск может изнашиваться из-за трения, вилка муфты может быть изношена, и, таким образом, сцепление не будет работать правильно, потребуется регулировка кабеля сцепления.

- 6.2.1. Удерживайте и ослабьте ручку сцепления два или три раза, если мотокультиватор продолжает начинать движение неправильно - отрегулируйте трос сцепления.
 - 6.2.2. Если многократная регулировка все еще не может решить проблему, скорее всего сцепление слишком изношено. Необходимо обратиться в сервисный центр, чтобы заменить сцепление.
 - 6.2.3. Не разбирайте сцепление самостоятельно, вы можете повредить его.
- 6.3. Регулировка кабеля дроссельной заслонки



ПРИМЕЧАНИЕ:

При повороте рычага дроссельной заслонки нельзя очень сильно увеличивать или уменьшать частоту вращения двигателя, необходимо отрегулировать трос дроссельной заслонки в соответствии РАЗДЕЛОМ 4.

6.3.1. Поверните рычаг дроссельной заслонки два или три раза, чтобы убедиться в работоспособности.

6.3.2. Кабель дроссельной заслонки и тросик кабеля должны быть закреплены винтом.

7. Работа двигателя

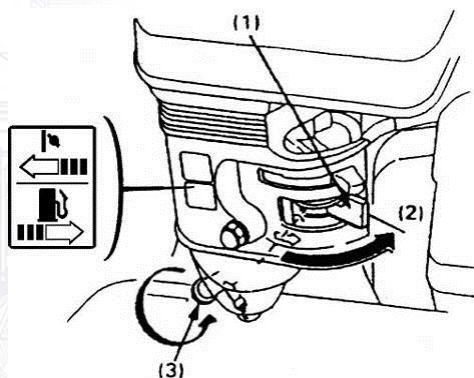
7.1. Как запустить двигатель



ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед запуском двигателя ручка коробки передач должна быть в нейтральном положении, а ручка сцепления ослаблена.

7.1.1. Повернуть топливный клапан в положение ON



(1) Топливный клапан.

(2) ON

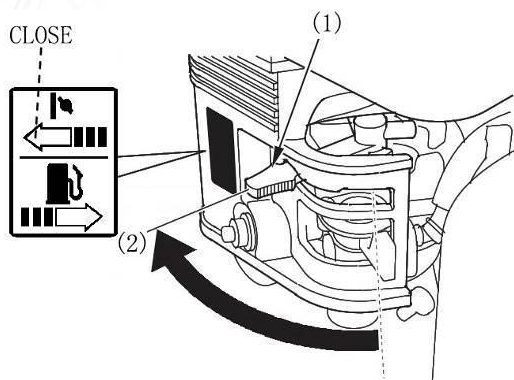
(3) Сливной болт

7.1.2. Закройте дроссельный клапан.



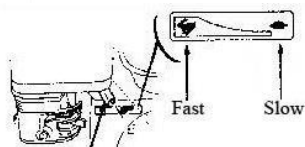
ВНИМАНИЕ:

Если двигатель горячий или температура высокая, нет необходимости закрывать дроссельный клапан при запуске двигателя.



- (1) Дроссельный клапан.
- (2) Закреть

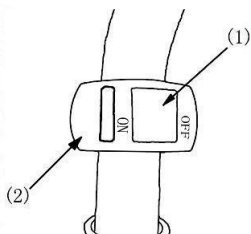
7.1.3. Слегка поверните переключатель заслонки влево, можно сделать это с помощью дроссельной заслонки в ручке.



Дроссельный клапан

- (1) Дроссельный клапан.
- (2) Высокая скорость
- (3) Низкая скорость

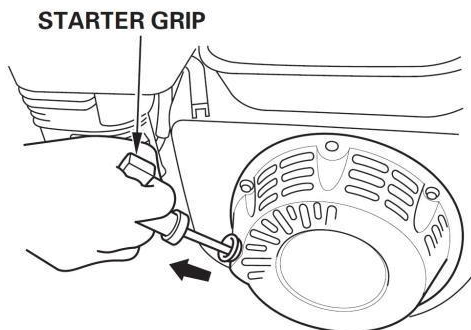
7.1.4. Поверните ключ зажигания в положение ON



(1) OFF

(2) ON

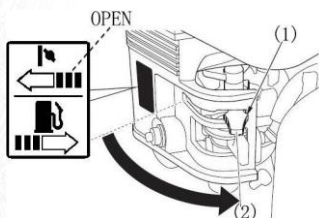
7.1.5. Слегка потяните за рычаг стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем быстро поместите его внутри.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Нельзя внезапно отпустить стартерную рукоятку - это может сломать двигатель. Нужно медленно вернуть сцепление назад.

7.1.6. После предварительного нагрева двигателя, постепенно перемещайте рычаг дроссельной заслонки в положение OPEN.



(1) рычаг дроссельной заслонки

(2) OPEN

7.1.7. Отрегулируйте скорость вращения двигателя через дроссельный переключатель (или рычаг дроссельной заслонки)

7.2. Остановить двигатель

7.2.1. Поверните переключатель газа до минимума (или поверните рычаг дроссельной заслонки до конца вправо).

7.2.2. Поверните ключ зажигания в положение, как показано на рисунке. Поверните топливный клапан в положение OFF.

8. Техническое обслуживание двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед тем, как выполнять техническое обслуживание, остановите двигатель. Чтобы предотвратить случайный запуск двигателя, выключите зажигание в положение OFF и снимите провод свечи зажигания.

Если пользователи не имеют специальных инструментов или знания механики, обслуживание должно выполняться в сервисном центре.



ВНИМАНИЕ

Используйте оригинальные запасные части. Использование невалифицированных запасных частей может привести к повреждению двигателя.

Выполняйте периодическое техническое обслуживание, чтобы держать мотокультиватор в хорошем рабочем состоянии.

Пожалуйста, следуйте приведенному ниже графику:

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вид работ/Период		Перед началом работы	Каждые 25 часов работы	Каждые 50 часов работы	Каждые 100 часов работы	Каждые 300 часов работы
Масло	Проверять качество	✓				
	Заменить		✓	✓	✓	✓
Элемент воздушного фильтра	Проверять	✓				
	Чистить	✓ (1)				
Свеча зажигания	Замена				✓	
Клапанный зазор	Проверять Регулировать			✓		
Трансмиссионное масло	Проверять Количество	✓				✓ (2)
Кабель сцепления	Регулировать		✓		✓	
Кабель газа	Регулировать					✓
Натяжной шкив	Регулировать		✓		✓	
Карбюратор	Регулировать	Каждые два года				

✓ - означает, что техническое обслуживание необходимо



ВНИМАНИЕ

(1) Проверяйте чаще, когда мотокультиватор работает в условиях сильной пыли.

(2) Если пользователи не имеют специальных инструментов и не имеют механических знаний, обслуживание должно выполняться в сервисном центре.

8.1. Замена масла

Слить масло, когда двигатель теплый.

8.1.1. Затяните болт сливного отверстия и ослабьте крышку масляного фильтра.

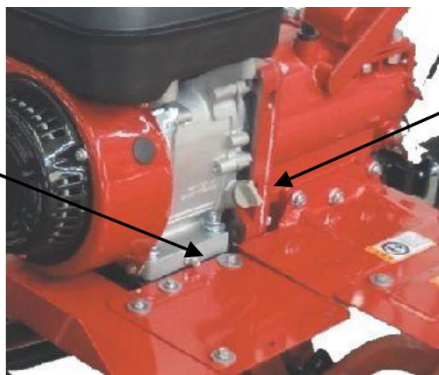
8.1.2. Отвинтите сливной болт;

8.1.3. Заливайте рекомендуемое масло и проверяйте уровень масла;

8.1.4. Прикрутите крышку масляного фильтра.

Ёмкость масла: 0,6 л.

Сливной
Болт



Крышка
масляного
фильтра

8.2. Обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр будет ограничивать поток воздуха в карбюратор. Проверяйте воздушный фильтр регулярно, чтобы предотвратить неисправность карбюратора. Проверяйте и чистите фильтр чаще, если мотокультиватор работает в зоне повышенной загрязненности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не используйте бензин или растворитель для чистки воздушного фильтра. Он может сгореть или взорваться.

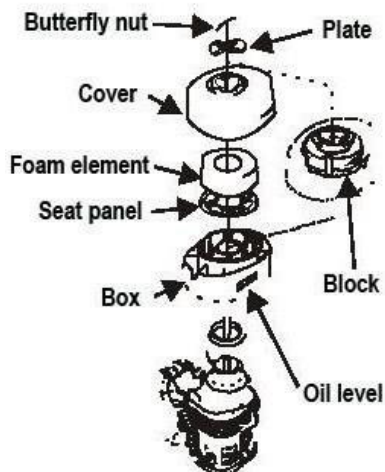


ВНИМАНИЕ

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Грязь попадёт в двигатель и ускорит изнашивание.

- 8.2.1. Снимите гайку с бабочкой и пластину, а затем выньте элемент.
- 8.2.2. Промойте элемент теплой мыльной пеной или специальным средством. Затем, высушите его. Смажьте моторным маслом и сожмите для равномерного смазывания. При чрезмерном использовании масла для смазки воздушного фильтра, Вы увидите дым при запуске двигателя.
- 8.2.3. Смажьте корпус воздушного фильтра, очистите корпус и дайте ему высохнуть.

OIL BATH AIR CLEANER



8.3. Обслуживание свечей зажигания

РЕКОМЕНДУЮТСЯ СВЕЧИ: F7TC

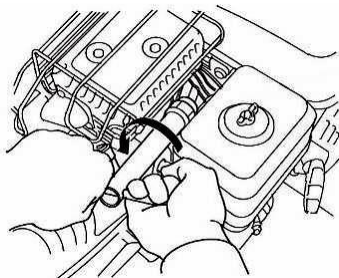
Зазор свечи зажигания должен быть подходящим, и не должно быть загрязнения.

- Снимите колпачок свечи зажигания.



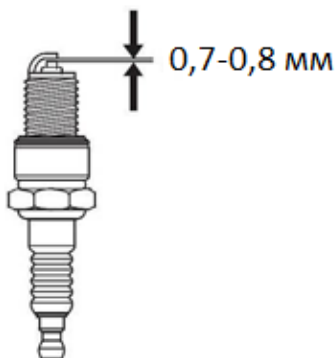
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не прикасайтесь к глушителю, если двигатель только что остановили, потому что он очень горячий.



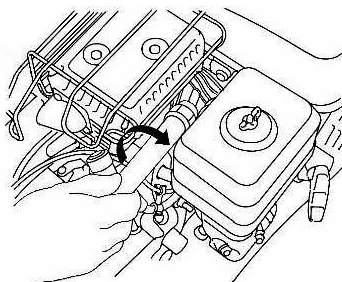
Проверяйте свечу зажигания. Если изолятор имеет трещины или неисправности, замените его.

Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа.



Правильный зазор должен составлять от 0,7 мм до 0,8 мм. При необходимости отрегулируйте его.

- Установите свечу с помощью свечного ключа.
- После того, как свеча зажигания находится в нужном положении, поверните на 1/2 оборота больше, если это новая свеча зажигания. Если это старая свеча, поверните на 1/4 оборота больше.



ПРИМЕЧАНИЕ

Свеча зажигания должна быть надежно закреплена. Если ее неправильно зафиксировали, двигатель может перегреться или сломаться. Не используйте свечу зажигания с неправильным значением теплоты.

8.4. Регулировка карбюратора

Начните двигатель, чтобы он доходил до общей температуры.

Когда двигатель работает на холостом ходу, отрегулируйте винт холостого хода, чтобы получить правильную скорость холостого хода.

Стандартная скорость холостого хода: 1600±150 об/м

9. Техническое обслуживание мотокультиватора

Хранение мотокультиватора в надлежащем состоянии продлит его работоспособность.

Для обеспечения правильного ухода за мотокультиватором на следующих страницах приведены графики обслуживания, обычные процедуры проверки и простые процедуры обслуживания с использованием основных ручных инструментов. Более сложные процедуры обслуживания необходимо

произвести квалифицированным механиком в специализированном сервисном центре.

9.1. Первый пуск

При первом запуске необходимо не перегружать мотокультиватор.

Рекомендуется поработать фрезами с небольшим углублением. Через первые 5 часов работы – необходимо заменить моторное масло. Затем добавьте свежий бензин, добавьте чистое масло и сделайте перерыв на три-четыре часа. Тогда мотокультиватор может правильно работать.

9.2. Обслуживание

9.2.1. Хорошее обслуживание - ваша ответственность! Храните мотокультиватор чистым и сухим.

Используйте подходящий свет для работы.

9.2.2. Перед началом технического обслуживания или ремонта убедитесь, что двигатель выключен.

Убедитесь в наличии достаточной вентиляции, когда двигатель работает. Никогда не включайте двигатель в закрытом помещении.

Дайте двигателю и выхлопной системе остыть.

9.2.3. Перед началом ознакомьтесь с инструкциями и убедитесь, что у вас есть необходимые инструменты и навыки.

9.2.4. Для того чтобы уменьшить вероятность возгорания или взрыва, будьте осторожны при работе с бензином. Для чистки деталей используйте только негорючий растворитель, ни в коем случае не используйте для этих целей бензин. Держите искры и пламя вдали от всех деталей, связанных с топливом.

9.2.5. Систематически проверяйте фрезу мотокультиватора.

9.2.6. Они должны быть без трещин и надежно закреплены на месте.

9.2.7. Если запасные части необходимы для периодического технического обслуживания, используйте только новые, оригинальные запасные части или их аналоги для ремонта и замены, чтобы восстановить свое оборудование по оригинальным спецификациям.

9.2.8. Производитель и/или дистрибьютор не будет нести ответственность за травмы или повреждения, вызванные использованием неутвержденных деталей и/или принадлежностей.

9.2.9. «Аптечка первой помощи» должна быть легко доступна при проведении технического обслуживания этого оборудования.

9.3. Лист обслуживания

Регулярный период обслуживания		Каждый раз	Каждые 25 часов работы	Каждые 50 часов работы	Каждые 100 часов работы	Каждые 300 часов работы
Время начала						
Натяжение ремня привода	Проверять	✓				
	Заменить	✓				
Моторное масло	Уровень	✓				
	Заменить		✓	✓	✓	✓
Воздушный фильтр	Проверять	✓				
	Чистить			✓ (1)	✓ (1)	
	Заменить					✓
Трансмиссионное масло	Проверять	✓				
	Заменить			✓		
Давление в шинах	Проверять	✓				
Зубчатый вал	Чистить	✓				
Колесная ось	Смазать			✓	✓	

1)Обслуживание производится чаще при использовании в пыльной зоне.

10. Устранение технических неисправностей

10.1. Двигатель не запускается

Когда двигатель не запускается:

- 10.1.1. Проверьте переключатель двигателя на включение
- 10.1.2. Проверьте достаточно ли масла
- 10.1.3. Проверьте, включен ли топливный клапан
- 10.1.4. Проверьте есть ли достаточное количество топлива в топливном баке
- 10.1.5. Проверьте, поступает ли топливо в карбюратор



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При утечке топлива очистите его полностью. А затем проверьте свечу зажигания или двигатель. Утечка топлива может привести к возникновению пожара.

- 10.1.6. Проверьте есть ли в свече зажигания искра:
 - 10.1.6.1. Снимите колпачок свечи зажигания, очистите пыль на ней. Затем снимите свечу зажигания.
 - 10.1.6.2. Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу зажигания.
 - 10.1.6.3. Поместите свечу зажигания на любую заземленную точку двигателя и запустите двигатель, чтобы убедиться, что в свече есть искра.
 - 10.1.6.4. Если нет искры, вставьте новую свечу зажигания.
 - 10.1.6.5. Если есть искра, верните ее и снова запустите двигатель.
 - 10.1.7. Если все еще не удастся запустить двигатель, отправьте его в сервисный центр для ремонта.
- 10.2. Есть проблема в сцеплении



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не разбирайте сцепление полностью, если есть серьезная проблема, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Талон действителен при заполнении всех полей и наличии штампа!

Наименование изделия:

Серийный номер:

**Название продающей
организации:**

Дата продажи:

Модель:

Артикул:

Подпись продавца:

Печать продавца

М.П.

Условия гарантии:

Гарантийный срок на не коммерческое использование – 2 года! Плюс 1 год, при регистрации гарантийного талона на сайте компании.

Гарантия выдаётся изготовителем в дополнение к конституционным и иным правам потребителей и ни в коем случае не ограничивает их.

Гарантия действует в случае, если товар будет признан неисправным в связи с материалами или сборкой при соблюдении следующих условий:

- Полностью заполненный Гарантийный талон
- Читаемый серийный номер на изделии

Настоящая гарантия не распространяется на расходные материалы и дополнительные устройства, используемые совместно с изделием, а также на неисправности, возникшие в результате:

- Наличия механических повреждений;
- Несоблюдения правил использования и эксплуатации;
- Попадания внутрь изделия влаги, песка, насекомых;
- Самостоятельного ремонта;
- Использования некачественных элементов питания;
- Действия непреодолимой силы;
- Стихийные бедствия и обстоятельства непреодолимой силы.

WWW.YANIS.RU