

# **REDVERG BASIC**

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ**

**REDVERG BASIC**

**GB43CS**

**Уважаемый покупатель!** Благодарим Вас за приобретение бензинового триммера (далее в настоящем руководстве — бензотриммер). При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности на холостом ходу. Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

**ВНИМАНИЕ!** Данные бензиновые триммеры относятся к бытовой серии. После непрерывной работы в течение 30-45 минут необходимо выключить бензотриммер и дать ему остыть в течение 10-15 минут. Не допускайте перегрузок. Повреждения бензиновых триммеров в условиях перегрузки и длительного использования без перерывов, не обеспечиваются гарантийным обслуживанием.

**Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.**

## **1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ БЕНЗОИНСТРУМЕНТОМ.**

Бензоинструменты являются оборудованием повышенной опасности. Чтобы избежать травм и других неприятных ситуаций при использовании бензоинструмента, следует строго соблюдать следующие основные правила техники безопасности. Прочитайте и запомните эти указания, прежде чем приступите к работе бензоинструментом.

### **1.1. Рабочее место.**

- Загроможденные плохо освещенные рабочие места являются причиной травматизма.
- Не запускайте двигатель бензотриммера во взрывоопасных помещениях: таких, где присутствуют огнеопасные жидкости, газы или пыль. Бензоинструменты создают искры, которые могут привести к возгоранию.
- Используйте бензотриммер на безопасном расстоянии от окружающих.
- Не отвлекайтесь, это может вызвать потерю контроля при работе и стать причиной травмы.

### **1.2. Личная безопасность.**

- Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с бензотриммером.
- Не используйте бензотриммеры в то время, когда Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств, замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.
- Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего бензотриммера.
- Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.
- Следует обращать внимание на предметы, которые могут помешать в работе и о которые можно споткнуться. Все время необходимо следить за сохранением устойчивого положения.

### **1.3. Техника безопасности при работе бензотриммером.**

1. Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные тонкие перчатки, прочную нескользящую рабочую обувь, защитную каску и щиток;
2. Никогда не работайте в открытой одежде и обуви типа сандалий или босиком;
3. Отойдите от места заправки на расстояние не менее трех метров для запуска двигателя;
4. Не позволяйте окружающим находиться вблизи бензотриммера при запуске или во время работы;
5. Перед началом работы осмотрите местность вокруг, оцените рельеф и наличие каких-либо препятствий, которые могут помешать работе;
6. Перед началом работы убедитесь, что бензотриммер не касается посторонних предметов;
7. Переносите бензотриммер с заглушенным двигателем;
8. Не работайте бензотриммером, если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены;
9. Особенно тщательно проверьте крепление и состояние ножа или катушки с леской. Никогда не используйте затупленные ножи, а также ножи и катушки с повреждениями и/или трещинами;
10. Заглушите двигатель перед тем, как положить бензотриммер;
11. Будьте предельно осторожны при срезании длинных ветвей кустов и саженцев, их может отбросить на Вас. В целях безопасности рекомендуем производить срезку длинных ветвей по частям;
12. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ;
13. Работайте бензотриммером только на открытых пространствах и хорошо проветриваемых объектах. Никогда не запускайте устройство в замкнутом, закрытом помещении. Выхлопные газы при вдыхании могут привести к летальному исходу;
14. Область в радиусе 15 м вокруг работающего с бензотриммером должна рассматриваться, как зона повышенной опасности. Когда работают несколько человек, необходимо соблюдать дистанцию между ними, обеспечивающую безопасную работу;
15. Все виды обслуживания бензотриммера должны проводиться только в уполномоченных сервисных центрах.
16. Не производите заправку топливной смесью при работающем двигателе бензотриммера;
17. Используйте бензотриммер только по назначению;
18. Надежно удерживайте бензотриммер обеими руками;
19. Глушите двигатель при замене режущих частей;
20. Храните бензотриммер вдали источников, от которых может произойти воспламенение;
21. Во время заправки бензотриммера строго запрещается курение, зажигание огня и использование устройств, образующих искры;
22. Оборудуйте рабочее место средствами пожаротушения.

### **1.4. Избежание отброса бензотриммера.**

Отброс бензотриммера возникает при неосторожном и неправильном обращении с ним. **Например:** при резком касании древесины или какого-либо препятствия кончиком ножа или попадании ножа на сучок. При работе Вы не должны надеяться только на систему безопасности бензотриммера, надо знать основные понятия и принципы возникновения отброса, чтобы минимизировать риск его возникновения:

1. Всегда держите бензотриммер обеими руками за U-образную рукоятку. Крепко сжимайте пальцы. Бензотриммер расположите у правого бока и наденьте ремень на шею. Надежное удержание бензотриммера позволит Вам сохранить равновесие и не потерять контроль над бензотриммером во время возможного отброса;
2. До начала работы уберите все препятствия из рабочей зоны и отметьте препятствия, которые нельзя убрать;
3. При работе держите бензотриммер только за рукоятки, не беритесь за какие-либо другие части;
4. Управляйте бензотриммером так, чтобы его режущая часть (нож, леска) находились от Вас и окружающих на безопасном расстоянии;
5. Не производите резку выше уровня плеч;
6. Используйте ножи и катушки с леской рекомендованные изготовителем.

## **2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА.**

Бензотриммер предназначен для резки травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и специальной триммерной лески.

Запрещается резка любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.

Запрещается использование пильных дисков и других режущих насадок, не предназначенных для данного бензотриммера!

Бензотриммер не предназначен для точной резки, его основное назначение это грубая резка без обеспечения реза высокой точности и качества.

## **3. ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА КОРПУСЕ БЕНЗОТРИММЕРА.**

3.1. На корпусе штанги бензотриммера наклеены следующие предупреждающие знаки:



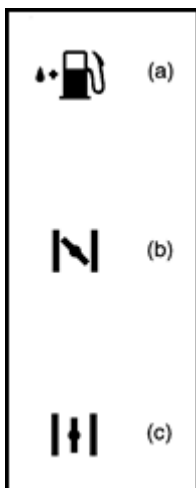
I- Прочитайте инструкцию по эксплуатации перед началом работы;

II- Работу осуществляйте в защитном шлеме, очках и наушниках, перчатках и защитной обуви;

III- Зона повышенной опасности. Будьте внимательны!

IV- Резка травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и специальной триммерной лески!

3.2. Кроме предупреждающих знаков, на корпус двигателя бензотриммера нанесены рельефные символы или буквы. Согласно пояснениям ниже, изучите их значения, чтобы не ошибиться при эксплуатации бензотриммера.



(a)- Отверстие для заправки топливной смесью;

(b) или «OFF»- Положение дроссельной заслонки «ЗАКРЫТО»;

(c) или «ON»- Положение дроссельной заслонки «ОТКРЫТО».

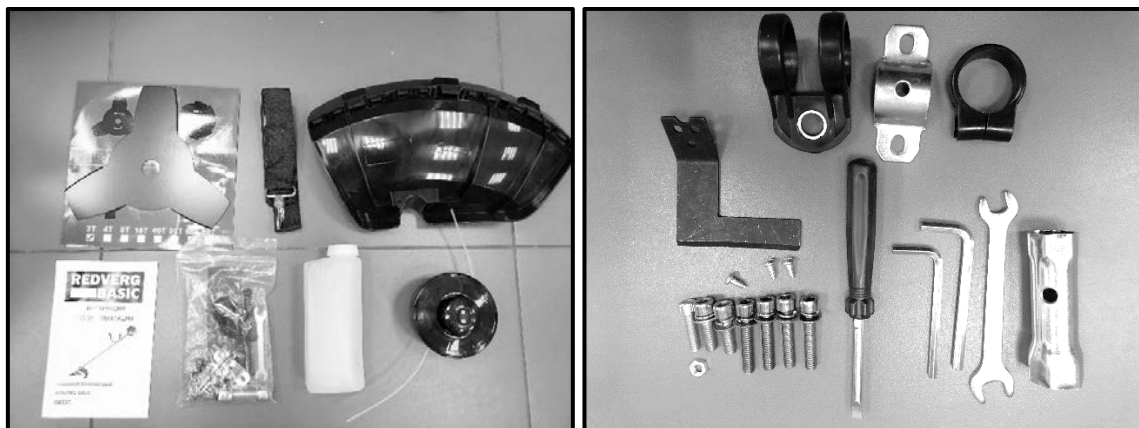
#### 4. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗОТРИММЕРА.



1. 2х-тактный бензиновый двигатель;
2. Правая ручка с элементами управления;
3. Левая ручка;
4. Соединительный кронштейн рукоятки управления;
5. Штанга приводного вала;
6. Редуктор;
7. Режущий элемент (диск; катушка с леской);
8. Защитный щиток;
9. Наплечный ремень.
10. Соединительный элемент штанг.

**ВНИМАНИЕ!** Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.

**Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления!**

**Комплектация изделия:**


Защитный кожух- 1шт.; Наплечный ремень (одинарный)- 1шт.;

Шпилька с леской- 1шт.; 3х лопастной диск- 1шт.;

Ёмкость для приготовления топливной смеси- 1шт.;

Крепёж- 1 комплект; Нож к защитному щитку- 1шт.;

Шестигранный ключ- 2шт.; Гаечный ключ- 1шт.;

Свечной ключ- 1шт.; Отвёртка- 1шт.;

Инструкция по эксплуатации- 1шт.

**ВНИМАНИЕ!** Триммер поставляется в разобранном виде: двигатель с комплектующими в одной коробке и штанга отдельно.

**5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.**

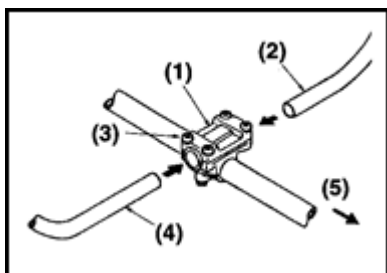
Характеристики	GB43CS
Максимальная мощность (кВт/л.с).	1,7/2,2
Пропорция масло / бензин.	1:25
Объём топл. бака (л).	1,2
Объём двигателя (куб.см)	42,7
Тип режущего инструмента.	Шпилька с леской, 3-х лопастной диск 255x25,4
Леска (мм).	2,4
Система запуска.	Ручной стартер
Бензин.	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90
Скорость вращения (об/мин).	7000
Тип свечи зажигания.	L7T
Тип штанги.	Прямая. Разъёмная
Тип рукоятки.	U-образная

Уровень шума: 115 dB

## 6. СБОРКА БЕНЗОТРИММЕРА.

### 6.1. Установка U-образной рукоятки.

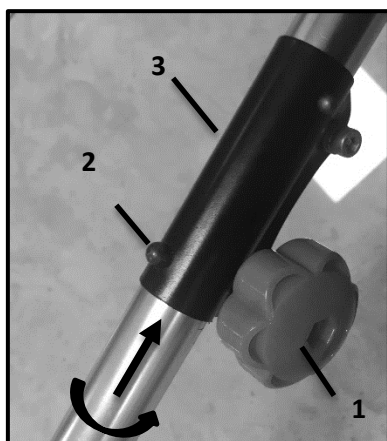
U-образная рукоятка (см. рис.) состоит из двух частей: левой **(2)** и правой **(4)** ручек управления, которые прикреплены к штанге **(5)** с помощью соединительного кронштейна **(1)** и 4х болтов **(3)**. Левая ручка служит для удержания бензотриммера левой рукой, а правая ручка — для удержания правой рукой и управлением работой бензотриммера.



Установка U-образной рукоятки производится в следующей последовательности:

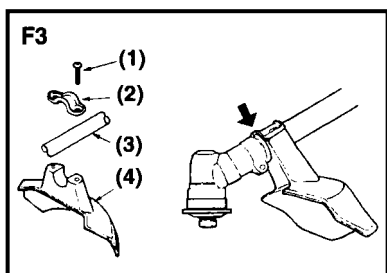
1. Ослабьте болты **(3)** на верхней крышке кронштейна **(1)**.
2. Вставьте левую **(2)** и правую **(4)** ручки управления в соединительный кронштейн согласно рис. и затяните болты **(3)**.

### 6.2. Соединение верхней и нижней штанг.



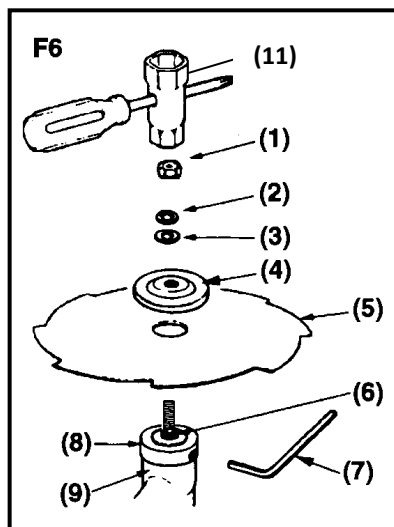
Ослабьте боковой винт **(1)** на соединительном элементе **(3)** верхней штанги, нажмите на фиксатор **(2)** нижней штанги и вставьте до упора нижнюю штангу в разъем, поворотом нижней штанги вокруг оси убедитесь, что фиксатор **(2)** попал в отверстие соединительного элемента **(3)** верхней штанги, надежно закрепите соединение боковым винтом **(1)**.

### 6.3. Установка защитного кожуха.



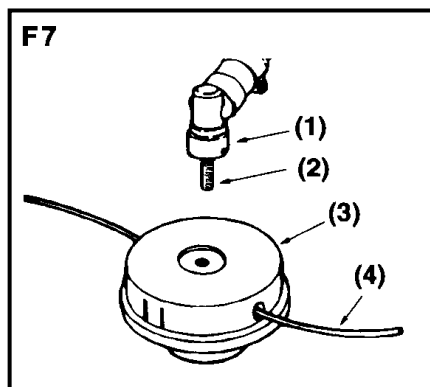
Установите защитный щиток **(4)** на штангу **(3)** выше корпуса редуктора и закрепите его с помощью скобы **(2)** и винтов **(1)**.

#### 6.4. Установка диска.



1. Установите внутренний фланец (8) на выходной вал (6), и поверните так, чтобы ключом (7) через отверстие в корпусе редуктора (9) застопорить его.
2. Установите нож (5) на посадочное место во внутреннем фланце (8).
3. Установите на выходной вал (6) прижимной фланец (4) и наружный фланец (10).
4. Закрутите гайку (1) через шайбу (3) и гравер (2), если такие присутствуют с помощью ключа (11). Резьбовое соединение имеет левую резьбу, поэтому закручивание произведите в направлении против часовой стрелки.

#### 6.5. Установка катушки с леской.



1. Установите на выходной вал редуктора (2) внутренний фланец (1) и поверните так, чтобы ключом через отверстие в корпусе редуктора застопорить его.
2. Закрутите катушку с леской (3) против часовой стрелки до упора.

Бензотриммер укомплектован катушкой. Порядок заправки лески в катушку описан на рисунках ниже.

Рис.1

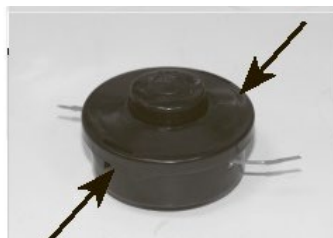


Рис.2

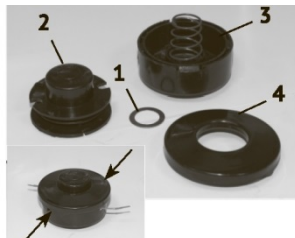


Рис.3



Рис.4



Резущая леска может быть заменена двумя различными способами:

Убедитесь, что леска соответствует диаметру, рекомендованному настоящим руководством по эксплуатации.

Надавите на указанные стрелками места на корпусе катушки, как показано на **рис. 1**. Снимите прижимную крышку, повернув ее (**рис.2 поз.4**). Выньте шпульку (**рис.2 поз.2**) и

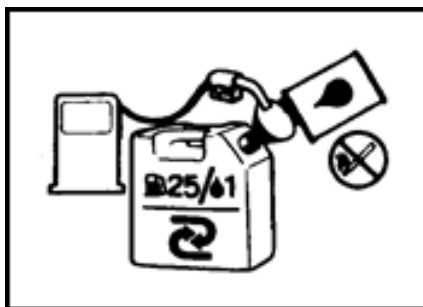


пружину (рис.2 поз.3). Протрите внутреннюю поверхность корпуса катушки (рис.2 поз.4) ветошью. Вставьте оба конца лески в два удерживающих паза шпульки (рис. 3). Установите пружину и металлическую прокладку в шпульку и пропустите оба конца лески через отверстия в корпусе катушки (рис. 4). Удерживая корпус головки и шпульку вместе одной рукой, поочередно потяните за концы лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки. Зафиксируйте шпульку в корпусе головки. Наденьте прижимную крышку на корпус головки.

## 7. ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ.

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед заправкой бензотриммера. Выберите чистую площадку на открытом воздухе для заправки. Перед новым пуском двигателя отходите от точки заправки на расстояние не менее 3 м.
2. Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92.
3. Бензин и масло плохого качества увеличивают износ двигателя.

### 7.1. Порядок смешивания топливной смеси.



1. Применяйте соотношение количества смешиваемых пропорций масла и бензина согласно рекомендациям производителя и изготовителя масла. Рекомендованные пропорции бензин/масло: 25/1.
2. Налейте бензин в чистую емкость для топлива.
3. Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте.
4. Долейте оставшуюся часть бензина и перемешивайте в течение одной минуты, поскольку некоторые масла могут плохо перемешиваться в зависимости от составляющих элементов.

**ВНИМАНИЕ!** Качество приготовления смеси напрямую влияет на ресурс двигателя бензотриммера. Не используйте топливную смесь, приготовленную более двух недель назад. Это может привести к поломке бензотриммера.

### 7.2. Заправка бензотриммера.



1. Заглушите двигатель перед заправкой.
2. Убедитесь в том, что топливная смесь достаточно перемешана.
3. Открутите топливную крышку, поместите ее на чистую поверхность.
4. Залейте топливную смесь в бензобак на 80% от полного объема.
5. Закрутите крышку.

**Предупреждение:**

1. Выбирайте чистую площадку для заправки.
2. Отойдите на расстояние не менее трех метров от места заправки перед пуском двигателя.
3. Применяйте для заправки топливную смесь, приготовленную не ранее, чем за 2 недели до использования.
4. Выход из строя поршневой группы двигателя в результате применения топливной смеси с избыточным или недостаточным содержанием масла не обеспечивается гарантийным ремонтом!

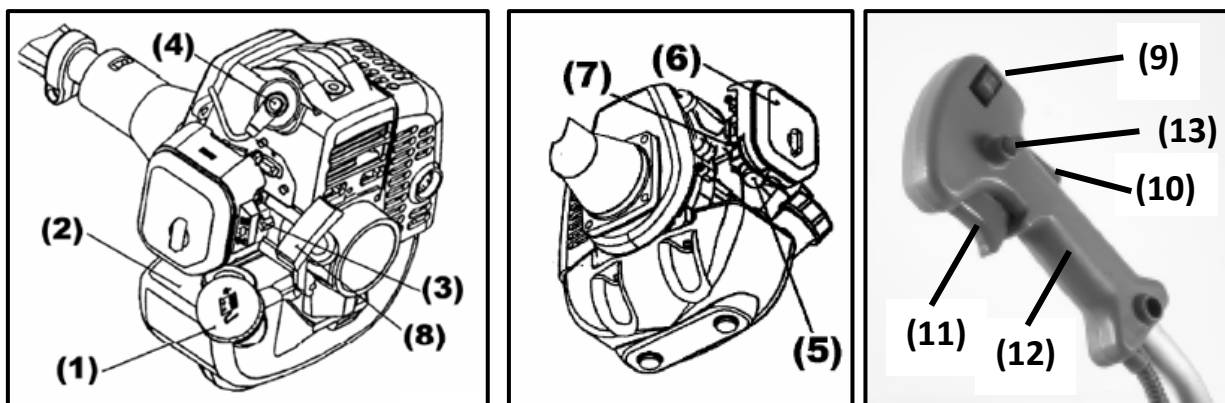
Для обеспечения долговечности двигателя не допускайте:

- использование топлива без масла (бензин), приводит к поломке внутренних деталей двигателя;
- работу двигателя при больших оборотах без нагрузки, вызывает поломку бензотриммера;
- использование масла для четырехтактных двигателей, приводит к поломке внутренних деталей двигателя.

**8. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ.****8.1. Обкатка двигателя.**

Двигатель бензотриммера не требует обкатки. Рекомендуется первые 1-2 заправки, при приготовлении топливной смеси, доливать на 10% больше масла от рекомендуемого.

Запрещена длительная работа двигателя на холостых оборотах! После первых двух часов работы проверьте, что все соединения надежно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

**8.2. Пуск двигателя.**

**ВНИМАНИЕ!** Все представленные рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию бензотриммера без предварительного уведомления.

1. Крышка топливного бака;
2. Топливный бак;
3. Рычаг регулировки положения дроссельной заслонки;

4. Свеча зажигания;
5. Праймер подкачки топливной смеси;
6. Блок воздушного фильтра;
7. Карбюратор;
8. Ручка стартера;
9. Переключатель зажигания ВКЛ (I); ВЫКЛ (0);
10. Клавиша разблокировки акселератора;
11. Рычаг акселератора;
12. Правая ручка управления двигателем.
13. Кнопка фиксации рычага акселератора в нажатом виде.

**Перед запуском двигателя убедитесь, что все элементы резьбовых соединений надежно затянуты и режущий инструмент правильно установлен и закреплен.**

1. Разместите агрегат на плоской неподвижной поверхности. Расположите головку с режущим инструментом вдали от каких либо объектов.
2. Заполните топливный бак **(2)** и надежно закрутите крышку **(1)**.
3. Руководствуясь п.3.2. данной инструкции установите рычаг положения дроссельной заслонки **(3)** в положение «ЗАКРЫТО».
4. Закачайте топливо в карбюратор **(7)**, нажав несколько раз на праймер подкачки топлива **(5)**.
5. Установите переключатель **(9)** в положение «СТАРТ» или «I» в зависимости от конструкции переключателя.
6. С помощью кнопки блокировки **(13)** заблокировать рычаг акселератора **(11)** нажав одновременно и на рычаг блокировки акселератора **(10)**.
6. Резко потяните за ручку пускового троса стартера **(8)**, предварительно устранив свободный ход. Повторять до момента первого характерного выхлопа через глушитель.
7. Переведите рычаг регулировки положения дроссельной заслонки **(3)** в положение «ОТКРЫТО».
8. Запустите двигатель, повторив действия п. 6. Двигатель должен заработать на повышенных оборотах.
9. При однократном нажатии на клавишу блокировки рычага акселератора **(10)** и рычага акселератора **(11)** двигатель переведется в режим холостых оборотов. Частота вращения инструмента регулируется нажатием на рычаг акселератора. Когда двигатель работает на холостых оборотах, режущий инструмент не должен вращаться.

**Запрещается полностью вытягивать трос стартера при пуске двигателя. Повреждения, возникающие в результате таких действий, не обеспечиваются гарантийным ремонтом!**

### **8.3. Выключение двигателя.**

Для выключения двигателя надо отпустить рычаг акселератора и перевести переключатель (9) в положение «СТОП» или «O». Двигатель заглохнет. После остановки на непродолжительный период времени двигатель можно запустить при открытом положении дроссельной заслонки.

## **9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗОТРИММЕРА.**

### **9.1. Скашивание травы.**

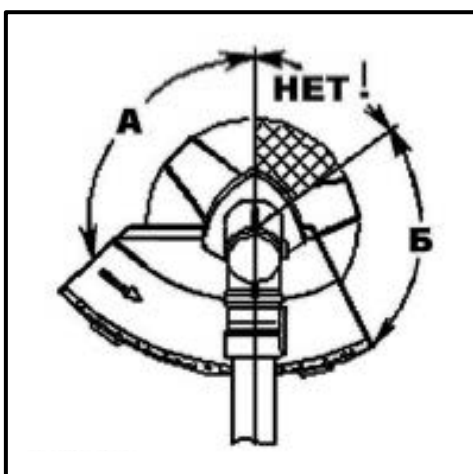
Убедитесь, что устройство сбалансировано между двигателем и режущим инструментом. Режущий инструмент должен двигаться параллельно земле и не требовать усилий

оператора для удерживания его в рабочей позиции. Всегда переносите бензотриммер так, чтобы режущий инструмент находился ниже уровня пояса и как можно дальше от себя и окружающих.

Всегда переносите бензотриммер так, чтобы режущий инструмент находился ниже уровня пояса и как можно дальше от себя и окружающих. Рекомендуемая ширина полосы скашивания — 1,5 метра. При использовании диска для скашивания травы или кустарника всегда косите справа налево для того, чтобы оставлять скошенную траву слева. Избегайте попадания под режущий инструмент камней, земли и пр. При возникновении неисправностей в работе режущего инструмента (заклинивание ножа, спутывание лески и пр.) снизьте скорость двигателя до холостого хода. Убедитесь, что режущий инструмент перестал вращаться и выключите двигатель. Положите бензотриммер на землю и проверьте, что режущий инструмент не был поврежден (поломка лопастей, трещины на лезвии или на корпусе катушки). При необходимости, замените режущий инструмент. Используйте защитные перчатки.

## 9.2. Правильное использование диска.

При использовании диска, избегайте риска нанесения травмы себе и окружающим, соблюдая все правила безопасности. Обратите внимание на рис.



При скашивании диском работайте только зоной «А». Зона «Б» применима в случае, если бензотриммер прочно удерживается в руках. Применять её не рекомендуется. Зона «НЕТ!» запрещена для применения по причине возникновения отброса бензотриммера, ее использование может привести к увечьям окружающих.

**ВНИМАНИЕ!** Для эффективной работы необходимо учитывать, что количество оборотов двигателя бензотриммера под нагрузкой должно быть максимальным. Без нагрузки работа двигателя на максимальных оборотах запрещена!

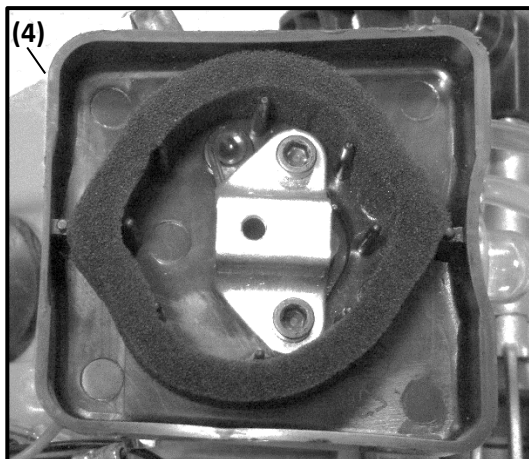
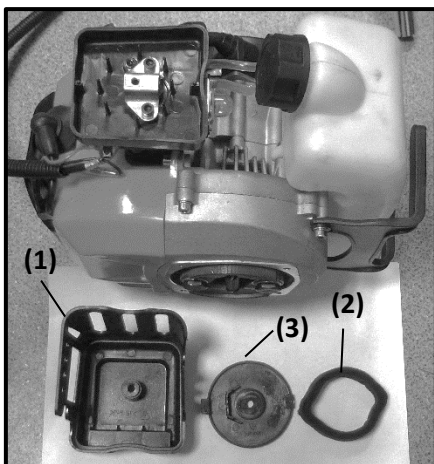
## 9.3. Заточка диска.

Важно, чтобы режущий нож был сбалансирован. Во избежание сокращения ресурса редуктора бензотриммера производите заточку режущих ножей в специализированных сервисных центрах.

## 10. ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

После каждых 10 часов работы необходимо: произвести чистку воздушного и топливного фильтров, проверить зазор между контактами свечи зажигания, очистить вентиляционные окна и проверить наличие смазки в полости редуктора (при необходимости - добавить).

### 10.1. Воздушный фильтр.

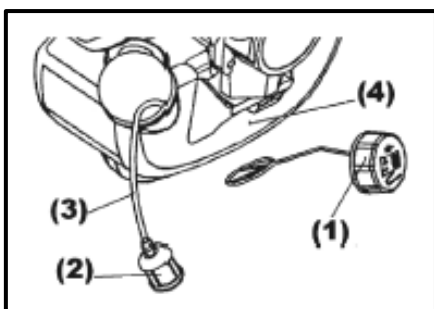


1. Крышка воздушного фильтра;
2. Поролоновый элемент фильтра;
3. Пластина экран;
4. Корпус воздушного фильтра.

Промойте поролоновый элемент воздушного фильтра в мыльном растворе. Отожмите и просушите. Для эффективности фильтрации рекомендуем пропитать поролоновый элемент фильтра в моторном масле, отжать удалив излишек масла и установите в корпус фильтра.

Запрещается работать с поврежденным воздушным фильтром или без него! Это может привести к поломке двигателя, что не является гарантийным случаем.

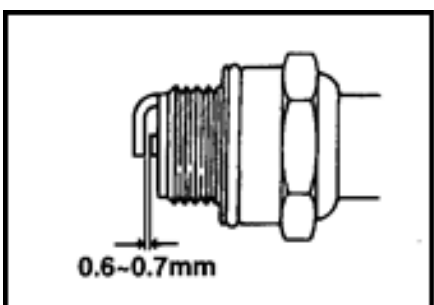
### 10.2. Топливный фильтр.



Открутите и вытащите крышку топливного бака (1). С помощью проволочного крючка достаньте топливный фильтр (2) из бака (4). Отсоединив от бензопровода (3), промойте его в бензине и вставьте на место.

Загрязненный топливный фильтр может вызвать нестабильную работу двигателя!

### 10.3. Свеча зажигания.



Выкрутите свечу зажигания и осмотрите её. При обнаружении загрязнения или нагара, прочистите электроды щёткой.

Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6-0,7мм.

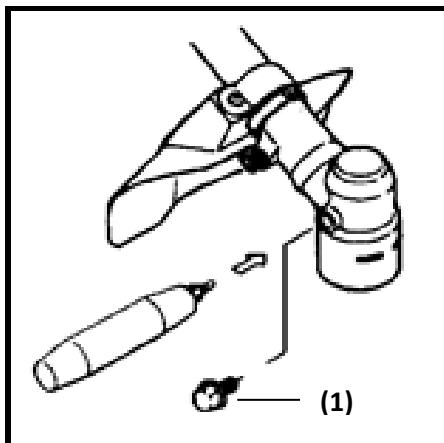
При необходимости свечу заменить на новую из ассортимента REDVERG RD-L7T или её аналог.

#### 10.4. Вентиляционные окна.

Проверьте вентиляционные окна на кожухе глушителя и на корпусе двигателя вокруг цилиндра. Удалите загрязнения. Помните, что засорение вентиляционных окон может привести к перегреву двигателя и вызвать его поломку.

#### 10.5. Смазка редуктора.

После каждых 10 часов эксплуатации бензотриммера необходимо производить проверку смазки в полости корпуса редуктора.



Выкрутите болт **(1)** сбоку корпуса редуктора и добавьте при необходимости смазку, предназначенную для работы при высоких температурах.

#### 10.6. Глушитель.

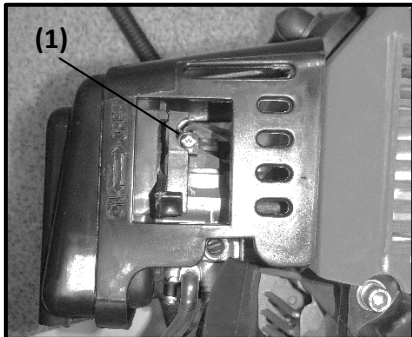
После 10 часов работы бензотриммера проверьте состояние глушителя.



Для этого снимите защитный кожух и удалите с помощью растворителя или бензина образовавшийся нагар и внешние загрязнения.

## 10.7. Регулировка карбюратора.

Помните, что неправильно отрегулированный карбюратор может привести к поломке двигателя.



Винт **(1)** предназначен для регулировки оборотов двигателя.

1. Установить рычаг дроссельной заслонки в положение холостых оборотов,
2. Для увеличения оборотов двигателя необходимо винт поворачивать направо (**по часовой стрелке (2)**),
3. Для уменьшения оборотов необходимо винт поворачивать влево (**против часовой стрелки (3)**).

В случае если диск продолжает вращаться или двигатель останавливается при возврате дроссельной заслонки в исходное положение, произвести корректировку оборотов.

На заводе производится необходимая настройка карбюратора, но при использовании топливной смеси, отличной от стандартной, возможны отклонения в подаче топливной смеси в цилиндр, что вызывает нестабильную работу двигателя. Если Вы заметили, что двигатель работает нестабильно, всё таки рекомендуем обратиться в сервисный центр для правильной регулировки.

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

11.1. Правильное использование и постоянное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия.

11.2. В течение гарантийного срока эксплуатации запрещается разборка и ремонт бензотриммера самостоятельно.

11.3. Ремонт бензотриммера должен производиться в авторизованных сервисных центрах.

11.4. Самостоятельно потребитель может производить техническое обслуживание бензотриммера согласно разделу 10 настоящего руководства. Регулярно протирайте корпусные детали мягкой х/б тканью.

11.5. Периодическое техническое обслуживание производится не реже одного раза в 6 месяцев в специализированном сервисном центре.

**ВНИМАНИЕ!** Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

## **12. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ.**

- Перед отправкой инструмента на длительное хранение слейте остаток бензосмеси из топливного бака, оставшееся топливо выработайте при заведённом триммере до полной его остановки, тщательно очистите его от пыли и грязи, убедитесь, что влага не попадает на инструмент, а помещение для хранения инструмента является сухим.
- Храните инструмент в недоступном для детей, сухом месте.
- Избегайте помещений со слишком высокой или низкой температурой. Температура хранения инструмента должна быть от +5°C до +40°C.
- Оберегайте инструмент от прямых солнечных лучей. Лучше хранить инструмент в темноте или слабоосвещённом помещении.
- Не храните инструмент в полиэтиленовом пакете, это может способствовать повышению влажности, что нежелательно для инструмента.

## **13. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ.**

Срок службы изделия 2 года. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований данного руководства по эксплуатации.

При полной выработке ресурса изделия необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированное предприятие, которое соблюдает все законодательные требования и занимается профессиональной утилизацией оборудования.

Производитель сохраняет за собой право внесения изменений в конструкцию и технические характеристики своей продукции без предварительного извещения.



**Продукция соответствует требованиям:**

**ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;**

**Импортер и уполномоченный представитель производителя:**

ООО "ТМК Оптима Торг" 603002, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Марата, д.25.

Сделано в КНР



## 14. ОБЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство Российской Федерации, в частности Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ часть 2 статьи 4561-491. Условия и ситуации, не оговоренные в настоящих гарантийных обязательствах, разрешаются в соответствии с вышеуказанными законами.

Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы **RedVerg Basic!**

Производитель гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах. Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается гарантийной мастерской.

**Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:**

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование инструмента не по назначению;
- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;
- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;
- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение инструмента по назначению, ненадлежащим уходом;
- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в табличке номиналов;
- при выходе из строя быстроизнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, травосборников у косилок, воздушных фильтров, направляющих роликов, стволов и т. п.), сменных приспособлений (пилки, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);
- при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или

не довернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлинённый шнур питания;

- при наличии повреждений или изменений серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под действием высокой температуры.
- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

**Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:**

**Подпись:** \_\_\_\_\_

Адреса гарантийных мастерских уточняйте на сайте: **редверг.рф** или по телефону горячей линии: **8-800-700-70-77**

**Внимание!** При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

**С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.**

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

**Корешок талона №2** на гарантийный ремонт

(модель \_\_\_\_\_)

Изъят « \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

**Корешок талона №1** на гарантийный ремонт

(модель \_\_\_\_\_)

Изъят « \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

### Талон № 1\*

на гарантийный ремонт  
(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер №: \_\_\_\_\_

#### Заполняет торговая организация:

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_  
Место печати

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

### Талон № 2\*

на гарантийный ремонт  
(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер №: \_\_\_\_\_

#### Заполняет торговая организация:

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_  
Место печати

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

**Внимание!** При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

**С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.**

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

**Корешок талона №4 на гарантийный ремонт**

(модель \_\_\_\_\_)

Изъят« \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

**Корешок талона №3 на гарантийный ремонт**

(модель \_\_\_\_\_)

Изъят« \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

**Талон № 3\***

на гарантийный ремонт  
(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер №: \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Талон № 4\***

на гарантийный ремонт  
(модель \_\_\_\_\_)

Серийный номер №: \_\_\_\_\_

**Заполняет торговая организация:**

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Место печати \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

\*талон действителен при заполнении

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) (\_\_\_\_\_) (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) (\_\_\_\_\_) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)

**Заполняет ремонтное предприятие**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) (\_\_\_\_\_) (фамилия, имя, отчество)

Владелец \_\_\_\_\_ (подпись) (\_\_\_\_\_) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ Место печати

Утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО руководителя предприятия)