

***ПАТРИОТ***

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

**БЕНЗИНОВЫЙ СНЕГОУБОРЩИК**

**СИБИРЬ 68Е**  
**СИБИРЬ 110Е**

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	4
УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРЩИКА	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
СБОРКА СНЕГОУБОРЩИКА	7
МОТОРНОЕ МАСЛО	13
ЗАПУСК СНЕГОУБОРЩИКА	14
РЕКОМЕНДАЦИИ	19
ТОПЛИВО	20
ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА	21
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	22
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	24
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	25
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	26
АВТОРИЗОВАННЫЕ СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ	27

# ПАТРИОТ

## ВВЕДЕНИЕ

**Поздравляем Вас с приобретением снегоборщика Patriot.**

Снегоборщик - это простой и эффективный инструмент для уборки снега. Снегоборщики просты в сборке, удобны в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа со снегоборщиком была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции.

Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании снегоборщик является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за снегоборщиком. Следуйте нашим инструкциям и инструмент, прослужит Вам долго и станет надежным помощником. Мы гарантируем Вам безотказную работу снегоборщика и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

## СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ СНЕГОУБОРЩИКОМ

- Перед началом использования снегоборщика внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте снегоборщик только по его прямому назначению, для уборки снега с ровных поверхностей.
- Перед началом работы убедитесь, что снегоборщик полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель.
- Перед первым использованием снегоборщика проверьте наличие смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор смазку. Перед запуском залейте масло в двигатель и контролируйте уровень масла при каждом запуске.
- Не оставляйте работающий снегоборщик без присмотра. Если во время работы снегоборщика рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
- Снегоборщик не предназначен для использования детьми или людьми с нарушением двигательных функций, а так же лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Используйте средства защиты органов слуха и плотные перчатки. Одежда пользователя должна соответствовать погодным условиям. Не надевайте длинную, широкую одежду, которая может попасть в движущиеся части снегоборщика. Используйте обувь, подошва которой не скользит на снегу.
- Заправляйте бензином снегоборщик только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом АИ-92. Если при заполнении бака бензин

пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легко воспламеняются. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.

- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от движущихся частей снегоборщика. Избегайте попадания рук, ног, а также частей одежды в движущиеся части снегоборщика.

Во избежание получения ожога не прикасайтесь к горячей поверхности двигателя и глушителя.

- При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте снегоборщик, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чистой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый снегоборщик на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование снегоборщика и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания снегоборщика, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый снегоборщик применяется для уборки снега с ровных поверхностей. Использование снегоборщика для любых других целей является нарушением Инструкции по эксплуатации. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации снегоборщика.

# ПАТРИОТ

## УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРЩИКА

### СИБИРЬ 68Е

### СИБИРЬ 110Е

Переключение скоростей

Ручка включения привода колес

Переключение скоростей

Ручка включения привода колес

Ручка включения шнека

Ручка включения шнека

Ручка поворота желоба

Желоб выброса снега

Лопатка для прочистки желоба

Опорные лапы

Шнек

Конструкция и комплектация снегоуборщика могут отличаться от представленных в инструкции.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ СНЕГОУБОРЩИКА	СИБИРЬ 68Е	СИБИРЬ 110Е
Система запуска	Электростартер	Электростартер
Макс. мощность, лс	6,5	11
Количество скоростей	6 вперед/2 назад	6 вперед/2 назад
Ширина захвата, см	60	71
Высота захвата, см	51	51
Дальность выброса, м	10	12
Угол/направление выброса	190/70	190/70
Шнек	металлический	металлический
Вес, кг	96	108
Привод	колесный / самоходный	колесный / самоходный

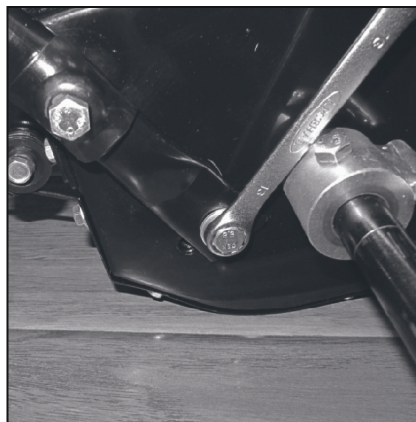
# ПАТРИОТ

## СБОРКА СНЕГОУБОРЩИКА



### ШАГ 1

Аккуратно распакуйте снегоуборщик. Переворачивать коробку со снегоуборщиком запрещается.



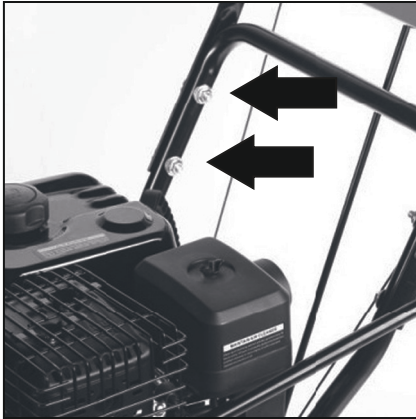
### ШАГ 2

Установите ручки и закрепите по два болта с каждой стороны.



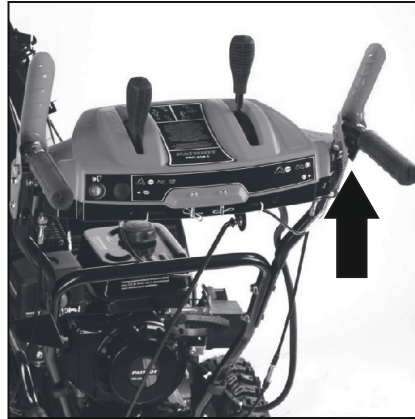
### ШАГ 3

Установите колеса на оси



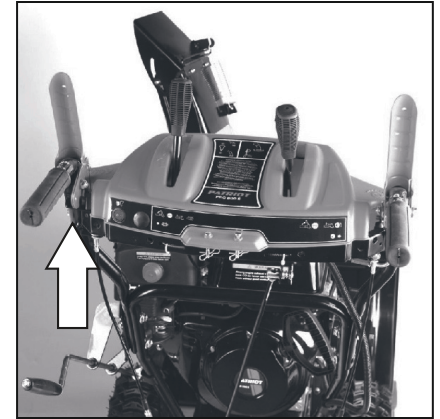
### ШАГ 4

Установите ручку и закрепите барашковыми гайками.



### ШАГ 5

Установите трос привода колес на ручку. Отрегулируйте натяжение троса гайкой.



### ШАГ 6

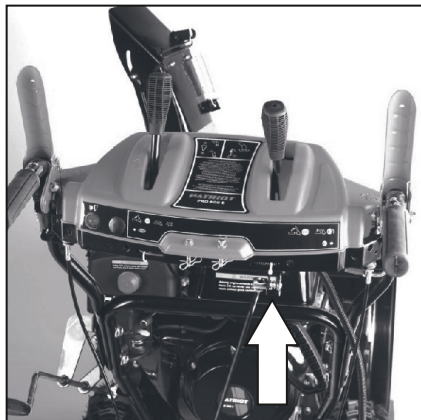
Отрегулируйте натяжение тросика привода шнека

Конструкция и комплектация снегоуборщика могут отличаться от представленных в инструкции.



# ПАТРИОТ

## СБОРКА СНЕГОУБОРЩИКА



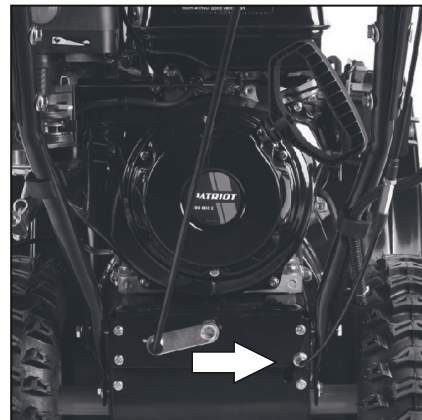
### ШАГ 7

Подключаем штангу к ручке переключения.



### ШАГ 8

Устанавливаем штангу переключения скоростей



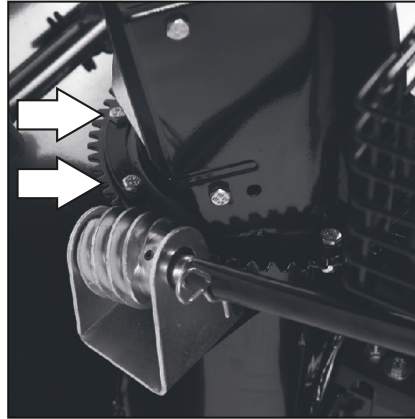
### ШАГ 9

Проверьте установку троса привода колес



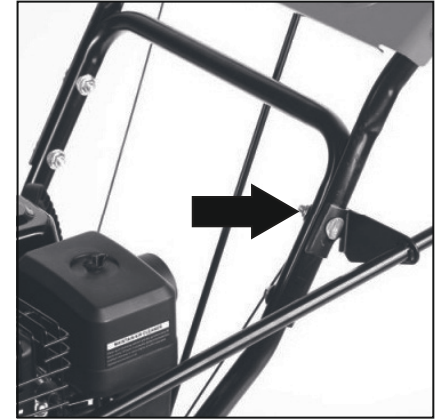
### ШАГ 10

Проверьте затяжку болтов опорных подшипников шнека



### ШАГ 11

Выбрасывающий желоб закрепляется болтами и гайками с установленными шайбами, имеющими форму полумесяца. Затягивание гаек должно производиться с тем расчетом, чтобы желоб мог свободно вращаться на корпусе снегоотбрасывателя

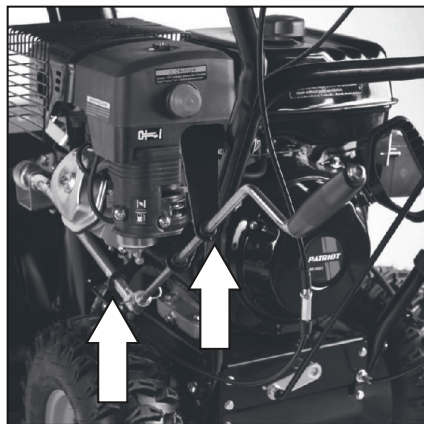


### ШАГ 12

Установите поворотный механизм.

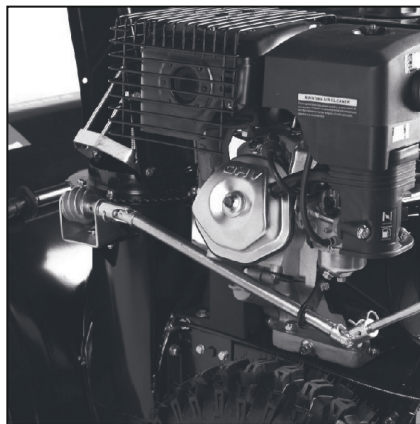
# ПАТРИОТ

## СБОРКА СНЕГОУБОРЩИКА



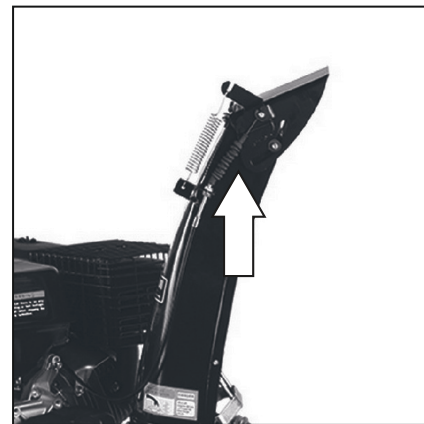
### ШАГ 13

Закрепите на ручке держатель поворотного механизма.



### ШАГ 14

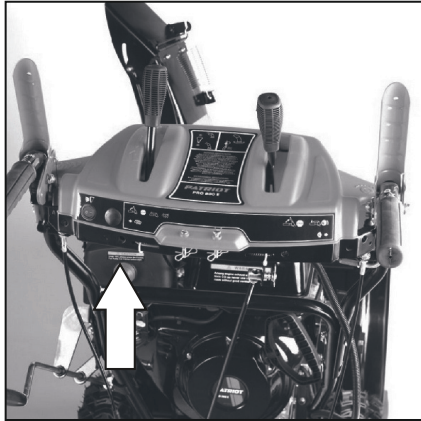
Штанга поворотного механизма должна свободно вращаться в ушке держателя.  
(Модель PR0800 E, PR01100 ED)  
Выбрасывающий желоб должен поворачиваться без усилий.



### ШАГ 15

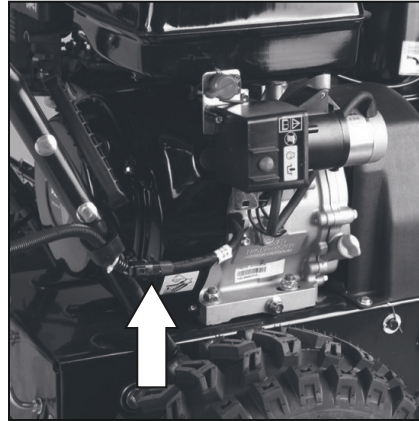
Устанавливаем трос регулировки угла выброса снега..

Правильность регулировки проверяется при заведенном двигателе на окончательном этапе.



### ШАГ 16

Для изменения угла выброса снега необходимо ослабить винты крепления



### ШАГ 15

Закрепите фару на ручку управления

**!** **ВНИМАНИЕ:** если снегоуборщик поставляется с маслом в двигателе, то перед эксплуатацией необходима замена консервационного масла на рабочее. После сборки следуйте инструкциям раздела по заправке машины топливом.

**!** При правильной регулировке натяжения троса привода колес, при отжатой ручки, колеса не вращаются. Трос находится в слегка прослабленном состоянии и ручка имеет свободный ход 5-8мм. При полном нажатии на ручку происходит включение вращения шнека.

Правильность регулировки проверяется при заведенном двигателе на окончательном этапе.

# ПАТРИОТ

## МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

### ПРИМЕНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

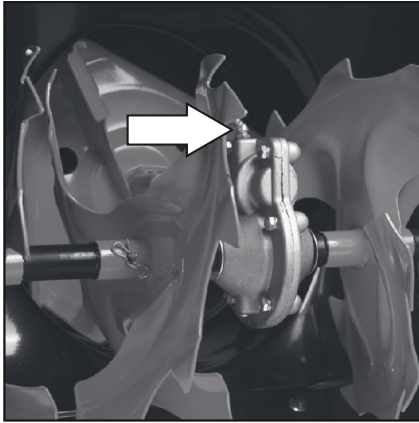
- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.



4  
STROKE  
ENGINE

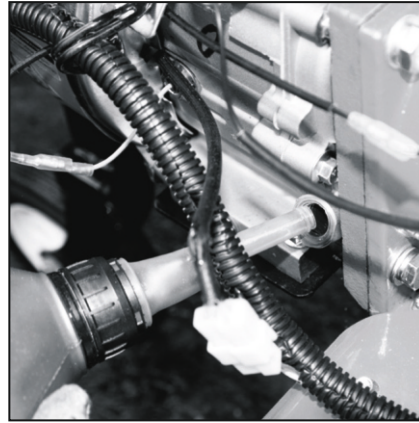
РЕКОМЕНДУЕМ ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ.

ЗАМЕНУ МОТОРНОГО МАСЛА ПРОИЗВОДИТЬ РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПО ДОСТИЖЕНИИ 25 ИЛИ 50 МОТОЧАСОВ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ РАБОТЫ СНЕГОУБОРЩИКА



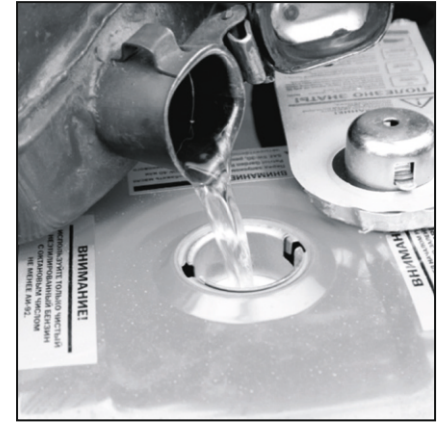
### ШАГ 1

Перед первым запуском заполните редуктор смазкой «Patriot» AR-417 80гр. Далее перед каждым запуском проверяйте наличие смазки в редукторе. В случае необходимости заполните его редукторной смазкой «Patriot» AR-417.



### ШАГ 2

Залейте в картер двигателя масло для четырехтактных двигателей с воздушным охлаждением «Patriot» SAE 5W30 .

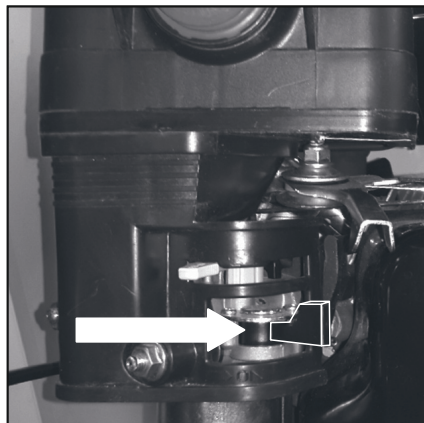


### ШАГ 3

Залейте в топливный бак чистый бензин с октановым числом не ниже АИ-92.

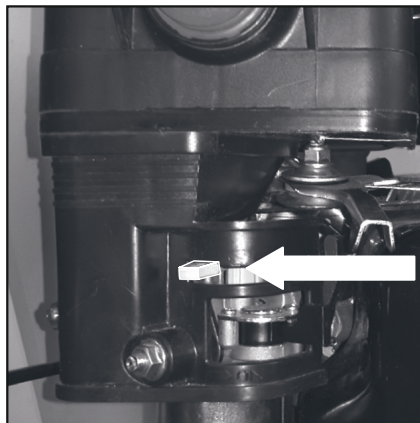
# ПАТРИОТ

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



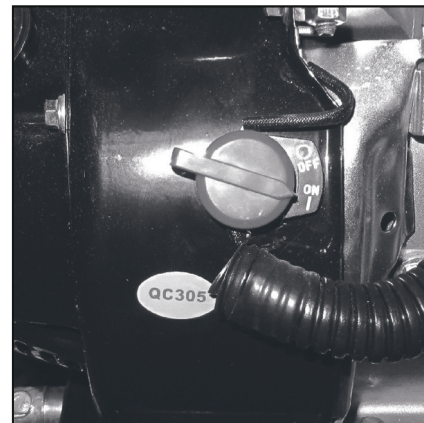
### ШАГ 4

(запуск холодного двигателя)  
Переводим ручку топливного фана в положение «открыто» ( крайнее правое положение ручки).



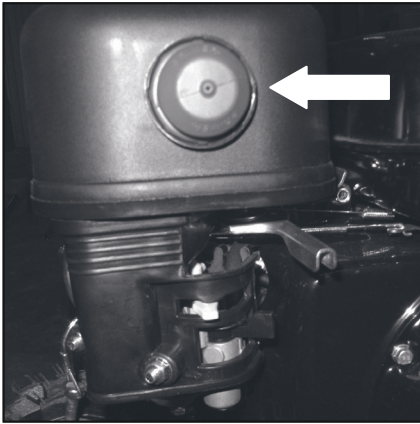
### ШАГ 5

(запуск холодного двигателя)  
Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение.



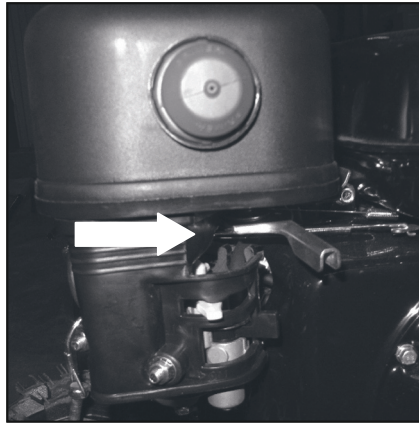
### ШАГ 6

Выключатель переведите в положение «ON»



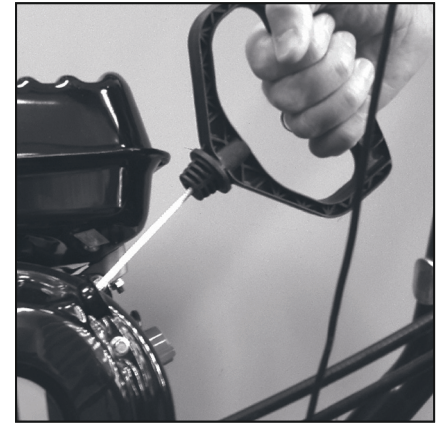
### ШАГ 7

5-6 раз нажать на праймер до заполнения карбюратора бензина.



### ШАГ 8

Переводим рычаг газа в среднее положение.



### ШАГ 9

Вытяните шнур стартера до появления сопротивления, затем, коротким, резким рывком заведите двигатель.



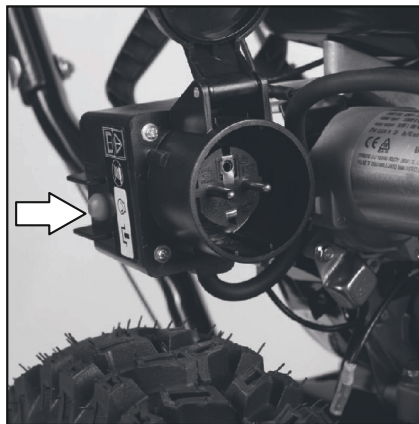
# ПАТРИОТ

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



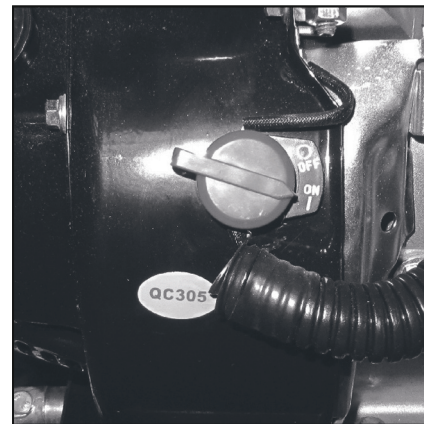
### ШАГ 10

После того как двигатель прогреется (2 мин) переводим рычаг воздушной заслонки в положение «открыто» (крайнее правое положение).



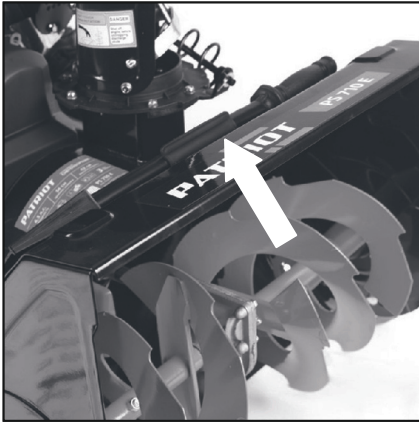
### ШАГ 11

В случае, если снегоуборщик оснащен электростартером, то стартер подключаем к сети 220В, рычаг воздушной заслонки переводим в положение «закрыто» (крайнее левое положение, как при ручном запуске). Запуск двигателя электростартером осуществляется не более 3сек.

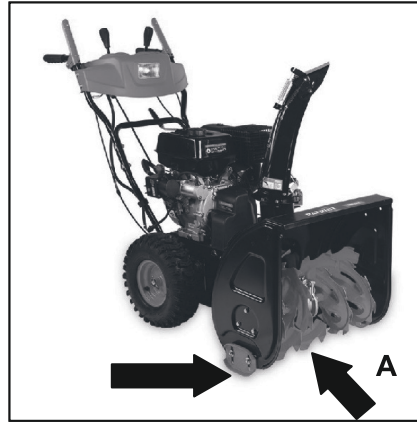


### ШАГ 12

Остановка двигателя: переводим ручку топливного крана в положение «закрыто» (крайнее левое положение) и переводим выключатель в положение «OFF».  
**ВНИМАНИЕ!** При хранении и транспортировке снегоуборщика, ручка топливного крана должна обязательно находиться в положении «закрыто» (крайнее левое положение ручки). Невыполнение данного требования может привести к поломке двигателя и снятию снегоуборщика с гарантии.



В случае если желоб забит снегом, прочистку желоба следует производить специальным инструментом.



Перед началом работы необходимо отрегулировать опорные лапы. Для предотвращения поломки шнека высоту опорных лап регулируют так, чтоб пластина А находилась над фунтом не менее 1 см.

### ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА:

Доверяйте управление снегоуборочной машиной только лицам, ознакомившимся с руководством по эксплуатации, способным следовать всем описанным инструкциям.

### ЗАПРЕЩЕНО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В НАСТРОЙКИ ДВИГАТЕЛЯ

Во избежание серьезных травм категорически запрещено вносить изменения в настройки двигателя. Изменение настроек регулятора хода двигателя может повлечь повреждение двигателя.

### ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ПЛАСТИНА ДВИГАТЕЛЯ

Табличка содержит номер модели двигателя, характеристики и дату производства. Необходимо записать указанную информацию с тем, чтобы впоследствии была возможность к ней обратиться.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Не пренебрегайте защитными приспособлениями - регулярно проверяйте их состояние и функционирование.
2. Перед осуществлением любых работ по техническому обслуживанию установки отключите двигатель и выведите все органы управления из зацепления. Дождитесь полной остановки шнека. Отсоедините провод от свечи зажигания. Проверьте состояние болтов, гаек и винтов - они должны быть туго затянутыми. Внешне осмотрите машину на предмет наличия повреждений.
3. Не меняйте установок регулятора хода двигателя.
4. Периодически проверяйте приводные ремни и срезные штифты, заменяйте изношенные или поврежденные части, рекомендуемые изготовителем.
5. Регулярно проверяйте органы управления с тем, чтобы убедиться в их нормальном функционировании. В случае необходимости, отрегулируйте их (смотри раздел «Регулировка» настоящей инструкции).
6. Регулярно проверяйте рычаги привода.
7. Дайте двигателю остыть, перед тем как поместить снегоуборочную машину в закрытое помещение на хранение.
8. В целях обеспечения безопасности при работе со снегоборщиком своевременно заменяйте изношенные или поврежденные детали.
9. Не храните канистру с топливом вблизи источников возможного возгорания.
10. Подготавливая к хранению, запустите двигатель снегоуборочной машины на несколько минут, чтобы очистить ее полностью от снега и предотвратить замерзание шнека.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Будьте внимательны при обращении и хранении бензина, он легко воспламеняется. Не заполняйте топливный бак в то время, как двигатель работает или горячий, а также находясь в закрытом помещении. Держите снегоуборщик вдали от источников возможного возгорания; не курите при заправке его топливом.

- Храните бензин в предназначенной для этого канистре с плотно закрываемой крышкой.
- Важно, чтобы канистра была чистой и не содержала остатков ржавчины или других инородных частиц.
- Всегда заполняйте снегоуборщик топливом на улице; используйте воронку во избежание расплескивание бензина.
- Никогда не наполняйте бак бензином полностью — вливайте топливо до уровня 1,3см от дна заливной горловины, тем самым, оставляя место для последующего расширения топлива.
- При помощи ветоши сотрите остатки пролитого топлива перед запуском двигателя.
- Использовать не этилированный бензин с октановым числом АИ 92.

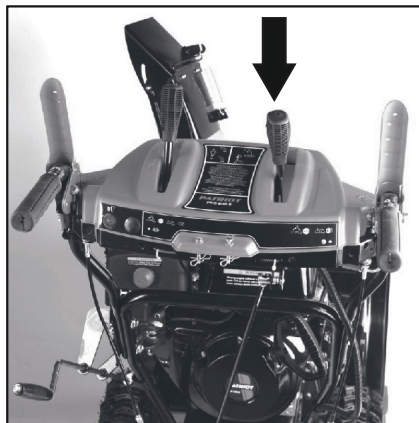
# ПАТРИОТ

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА



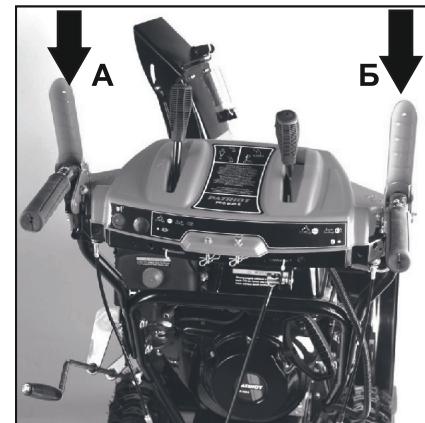
### ШАГ 1

Перед началом уборки снегоуборщиком убедитесь в отсутствии перед снегоуборщиком людей и животных. Определите направление и угол выброса снега.



### ШАГ 2

Установите необходимую скорость движения снегоуборщика. **Внимание!** Запрещается изменять скорость во время движения снегоуборщика. Переключение скорости во время движения приведет к поломки снегоуборщика и снятию с гарантии.



### ШАГ 3

Для осуществления уборки территории включаем вращение шнека ручкой «А» и далее включаем привод колес ручкой «Б».

Уборка территории осуществляется на 1-2 скоростях, более высокие скорости предназначены для транспортировки к месту уборки.

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно выключатель культиватора находится в положении "STOP".</li><li>- Высоковольтный провод не подсоединен к свечи зажигания. Необходимо подсоединить.</li><li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.</li><li>- Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его.</li><li>- Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина.</li><li>- Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя.</li><li>- Проверьте уровень масла.</li></ul>
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"><li>- Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода.</li><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</li><li>- Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин.</li><li>- Возможно рычаг воздушной заслонки находится в положении "ПУСК". Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение "MAX".</li><li>- Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</li></ul>
Высокий уровень вибрации	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно ослабли крепления шнека или они повреждены.</li><li>- Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.</li></ul>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</li><li>- Отрегулируйте зазор свечи зажигания.</li></ul>
Шнек не вращается.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Заменить срезные болты крепления шнека</li><li>- Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления</li></ul>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина.</li><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.</li><li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.</li></ul>

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

## УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ

### КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Необходимо следить за состоянием приводных ремней, тросов, фрикционного механизма и редуктора.

При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену. При обнаружении потеков масла из редуктора или двигателя необходимо обратиться в сервисный центр.

### КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

При образовании посторонних шумов в работе привода колес оператору необходимо обратиться в сервисный центр.

При движении снегоуборщика рывками необходимо обратиться в сервисный центр.

При заклинивании редуктора необходимо заменить редуктор в сервисном центре.

### УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89. Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

## РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА ИЗДЕЛИЯ

2015 / 06 / 12345678 / 0001

2015 - год производства

06 - месяц производства

12345678 - код модели

0001 - индекс товара

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Соответствует требованиям ТП ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,  
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».



# McGrp.Ru



## Сайт техники и электроники

Наш сайт [McGrp.Ru](http://McGrp.Ru) при этом не является просто хранилищем [инструкций по эксплуатации](#), это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находят ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.