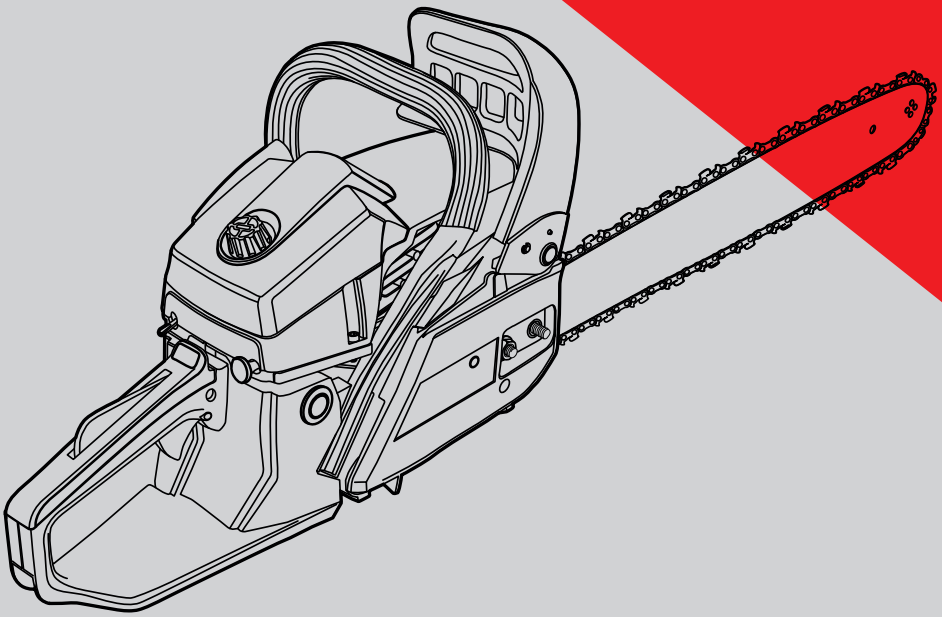
STARWIND

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Пила цепная бензиновая

SG-4516
SG-5218



СОДЕРЖАНИЕ

Описание символов и предупреждающих знаков 3

Меры безопасности 5

Специальные меры безопасности 7

Назначение 9

Устройство инструмента 9

Технические характеристики 10

Комплектация 10

Сборка 10

Эксплуатация 15

Техническое обслуживание 19

Транспортировка и хранение 24

Утилизация 24

Реализация инструмента 24

Порядок действий в случае обнаружения неисправности 25

Гарантийный талон 27

Благодарим вас за приобретение садовой техники торговой марки STARWIND.

Перед началом использования данного инструмента внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством пользователя. Сохраняйте настоящее руководство, гарантийный талон, чек, упаковочную коробку и, по возможности, другие элементы упаковки. Производитель не несет ответственности за выход из строя инструмента или за ущерб, возникший в результате неправильного или не предусмотренного настоящим руководством его использования.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКОВ



Внимание! Соблюдайте правила по безопасности, предписанные настоящим руководством, а также общие правила по безопасной работе.



Запрещается работа с инструментом лицам без необходимой квалификации и не ознакомленным с требованиями, предписанными руководством.



При работе в местах с повышенным уровнем шума используйте защитные наушники (антифоны) и специальные защитные очки или аналогичные защитные средства, а также защитный головной убор.



Обязательно используйте защитную обувь.



Используйте защитные перчатки при работе с инструментом.



Используйте защитную одежду, специально предназначенную для работы с инструментом.



При эксплуатации инструмента удерживайте его обеими руками.



Не вдыхайте выхлопы двигателя: они содержат вредные вещества, которые могут привести к потере сознания или летальному исходу. Никогда не эксплуатируйте инструмент в помещении.



Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии.



Внимание! Возможен отскок пилы. Убедитесь в исправности тормоза цепи и не прикасайтесь к материалу верхушкой шины.



Обслуживание и ремонт производите только на выключенном, остывшем инструменте.



Во время работы система выхлопов сильно нагревается; во избежание ожогов не прикасайтесь к ней голыми руками. Следите, чтобы рядом не было легковоспламеняющихся материалов.



Перед началом эксплуатации инструмента проверьте наличие масла для смазки цепи.



Огнеопасно! Бензин является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку топливом вдали от курящих людей, источников искр, огня и дыма.



Не используйте инструмент под дождем и не эксплуатируйте в условиях повышенной влажности.



Следите, чтобы во время работы на вас не попадали вылетающие частицы.



Запрещается переливать топливо при заправке. При обнаружении утечек в топливной системе запрещается использовать инструмент до устранения неисправности. Не курите во время заправки топливом.



По окончании срока использования не выбрасывайте инструмент, как обычные коммунальные отходы, его следует сдать в пункт приема и переработки бензиновой техники.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

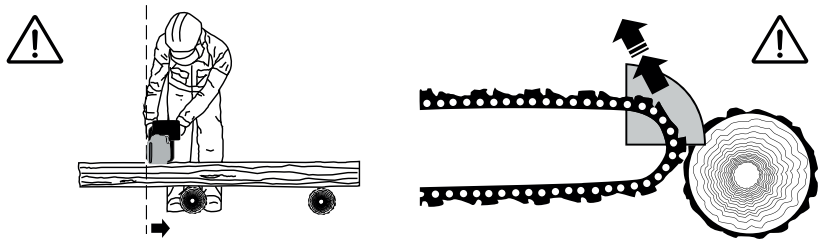
- Перед каждым использованием проверяйте инструмент на отсутствие повреждений. Не включайте инструмент, если на нем имеются технические дефекты, сколы, трещины, протечки. Запрещается работа инструмента при неисправном выключателе, а также при ненормальной работе двигателя, повышенном шуме, стуках, вибрации.
- Не включайте инструмент до полной сборки и регулировки. Запрещается вносить изменения в конструкцию инструмента: это может привести к поломке прибора и травмам.
- Перед каждым запуском проверяйте надежность всех резьбовых соединений.
- При эксплуатации инструмента соблюдайте общие правила безопасности при работе с бензиновой техникой. Используйте инструмент только в соответствии с руководством пользователя. Любое использование инструмента в целях, не предусмотренных изготовителем, может привести к возгоранию, травмам и не гарантийным поломкам.
- Перед началом работы ознакомьтесь с окружающей обстановкой; убедитесь в отсутствии угроз, которые можно не услышать из-за шума. Работайте только в условиях хорошей видимости или позаботьтесь об освещении рабочего участка. Не работайте на крутых склонах.
- Запрещается эксплуатировать инструмент в условиях повышенной влажности.
- Не используйте инструмент рядом с источниками огня и легковоспламеняющимися материалами, а также вблизи воспламеняющихся газов или пыли.
- Запрещается курить рядом с инструментом.
- Предохраняйте инструмент от воздействия высоких температур, прямых солнечных лучей, сырости и прочих негативных воздействий.
- Не вдыхайте выхлопы двигателя: они содержат угарный газ (CO) и другие опасные для здоровья и жизни газы. При симптомах отравления немедленно отойдите от инструмента, отдышитесь на свежем воздухе и обратитесь за медицинской помощью.
- Запрещается использовать инструмент со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра.
- Не используйте инструмент с принадлежностями, не входящими в комплект поставки.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к глушителю и другим нагревающимся частям работающего или недавно работавшего инструмента.
- Во избежание травм не прикасайтесь к вращающимся частям инструмента; следите, чтобы руки, ноги, края одежды были на безопасном расстоянии от вращающихся частей.
- Если инструмент натолкнется на посторонний предмет, выключите инструмент и проверьте на наличие повреждений.

- Не переворачивайте и не наклоняйте инструмент с работающим двигателем.
- Несмотря на то что среднее значение шумов прибора не представляет угрозы для здоровья человека, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушниками, берушами и т. п.).
- Не допускайте посторонних лиц, детей и животных ближе чем на 20 м от рабочей зоны. Никогда не оставляйте инструмент без присмотра.
- Всегда надевайте соответствующую одежду и нескользящую обувь.
- Не работайте с инструментом, если утомлены, больны, находитесь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов.
- При некоторых работах инструмент может передавать на оператора вибрацию. Во избежание ущерба здоровью делайте перерывы в работе и ограничивайте время работы с инструментом.
- Соблюдайте тишину в общепринятое для отдыха время.
- По окончании эксплуатации установите все переключатели в положение «выключено».
- Заправляйте инструмент только в выключенном состоянии и при остывшем двигателе.
- Не используйте для заправки прибора пластиковые канистры для топлива, так как они способны накапливать статический заряд и могут воспламениться от искры.
- Все работы по сборке и техническому обслуживанию инструмента проводите только после полной остановки двигателя.
- Храните инструмент в чистом и заточенном состоянии. Производите замену смазки и сменных принадлежностей только в соответствии с руководством пользователя.
- В случае передачи инструмента другим лицам, подробно расскажите о правилах его эксплуатации и передайте им руководство пользователя. Если вы потеряли инструкцию – вы можете ее скачать на сайте www.starwind.com.ru.
- Ремонт инструмента должен осуществляться только в уполномоченном сервисном центре.
- Информацию об авторизованных сервисных центрах вы можете посмотреть на сайте www.starwind.com.ru.
- Инструмент не предназначен для использования детьми, а также лицами с ограниченными физическими, чувствительными и умственными возможностями, лицами без соответствующего опыта и знаний без предварительного обучения, инструктажа и наблюдения за работой лица, ответственного за их безопасность.
- Будьте внимательны и осторожны: дети не догадываются о рисках и опасностях неправильной эксплуатации инструмента. Убирайте отключенный инструмент и его элементы, храните упаковочные материалы в хорошо проветриваемом месте, недоступном для детей.

- Не разрешайте детям играть с инструментом или элементами упаковки.
- Схемы, рисунки и обозначения в данном руководстве носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели.
- Запрещается дальнейшая эксплуатация инструмента при выявлении следующих признаков (критические отказы, при достижении которых необходимо прекратить работу инструмента и выключить его):
  - Любое нарушение прочности и/или целостности корпуса инструмента;
  - Невозможность установки/фиксации сменного инструмента;
  - Натужный гул или писк при нажатии выключателя, не сопровождающийся вращением двигателя;
  - Отказ одной или нескольких функций;
  - Появление дыма или запаха гари.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед запуском инструмента убедитесь, что цепь ни с чем не соприкасается, очистите и вытрите рукоятки.
- Не оказывайте чрезмерное усилие на инструмент, чтобы не потерять над ним контроль. Держите инструмент обеими руками. Всегда держитесь за дополнительную рукоятку инструмента. Занимайте устойчивое положение. Потеря контроля над инструментом может привести к травме. Бензопилу следует вести таким образом, чтобы никакая часть тела не находилась в плоскости резания.



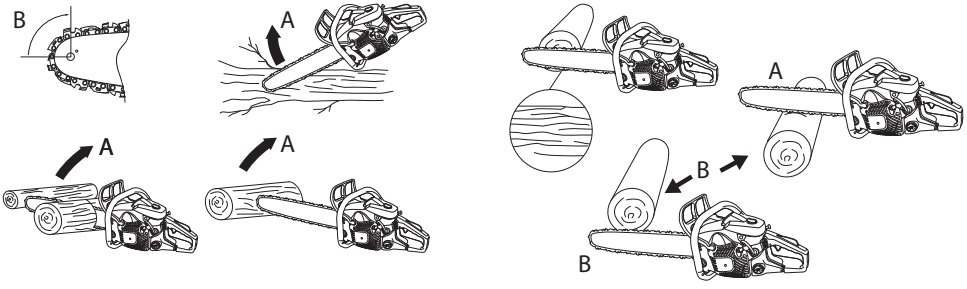
- При перемещении инструмента убедитесь, что двигатель выключен, а шина и цепь обращены назад. На шину должен быть надет специальный чехол.
- Соблюдайте особую осторожность при обрезке кустов и саженцев: ветки могут попасть в цепь, ударить вас или вывести из равновесия.
- Перед распиливанием древесины убедитесь, что в ней нет посторонних предметов, например гвоздей.
- Используйте инструмент только по назначению – для распиливания древесины. Запрещается использовать инструмент для резки пластмассы, кладки и т. д.
- Запрещено пилить выше уровня плеча, излишне наклоняться вперед и касаться пильной цепью земли.

- При пилении досок и бревен используйте надежную подставку (козлы). Не позволяйте другому человеку держать бревно во время распиловки и никогда не придерживайте бревно ногой.
- Запрещается использовать инструмент в качестве рубанка или лопаты.
- Будьте внимательны: работающий инструмент способен отскочить от древесины, что может привести к потере контроля над инструментом и вызвать серьезную или даже смертельную травму. Отскок с вращением и отскок из-за заклинивания представляют главную опасность во время работы с цепными пилами.

  Отскок может возникнуть, когда передняя или верхняя часть полотна инструмента (особенно верхняя четверть) прикасается к дереву или другим твердым предметам, а также когда срез в дереве закрывается и заклинивает цепь. При лобовом соприкосновении с верхней частью полотна пилы может произойти мгновенная обратная реакция: инструмент отскочит вверх и обратно к оператору. Заклинивание цепи в нижней части шины выталкивает инструмент наружу от оператора. Заклинивание цепи в верхней части шины толкает инструмент обратно к оператору.

Для предотвращения отскока соблюдайте следующие правила:

  - следите за положением конца полотна режущей цепи и соблюдайте осторожность при продолжении начатых перепилов;
  - начинайте пиление только работающей пилой;
  - следите, чтобы режущая цепь была правильно заточена и натянута;
  - не перерезайте несколько веток одновременно.
- Запрещается переносить, ремонтировать или проводить техническое обслуживание при наличии топливной смеси в баке.
- Запрещается сливать топливную смесь в канализацию или на землю. Топливную смесь можно сливать только в специальные емкости.
- Допускается переносить инструмент только за трубчатую рукоятку, держа горячий глушитель в сторону от тела; направляющая шина должна быть направлена назад. Не дотрагивайтесь до горячих деталей инструмента, в особенности до поверхности глушителя.



НАЗНАЧЕНИЕ

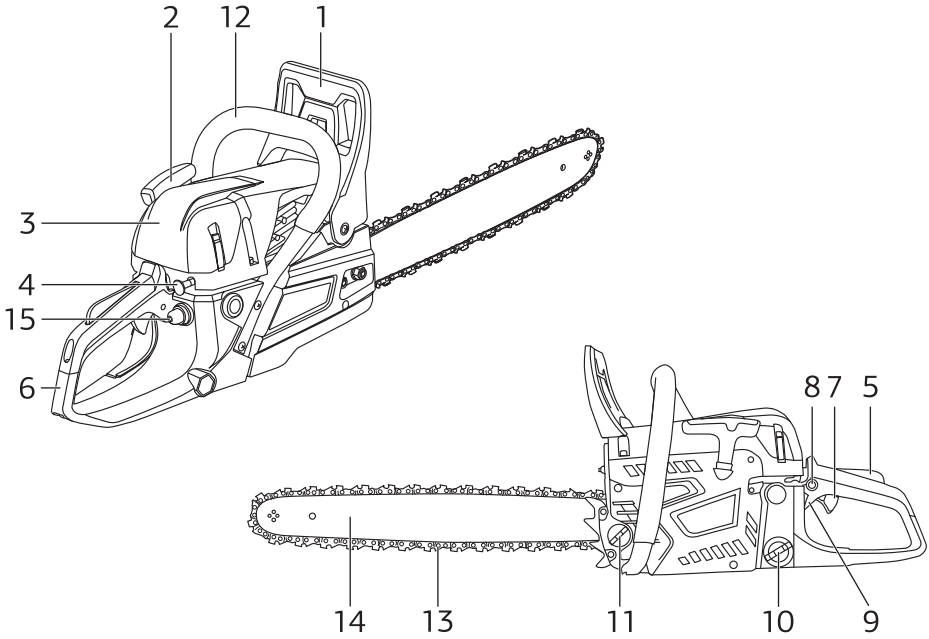
Пила цепная бензиновая предназначена для распиловки древесины, валки, пиления деревьев, распиливания веток, опиливания сучков, подстригания и резки кусток, продольной и поперечной распилки бревен, реза досок вдоль и поперек, заготовки дров.

Инструмент не предназначен для профессионального применения.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте пилу для распиловки металла, пластмассы и любых не древесных материалов.

УСТРОЙСТВО ИНСТРУМЕНТА



1. Щиток тормоза цепи
2. Ручка стартера
3. Крышка воздушного фильтра
4. Рычаг воздушной заслонки
5. Клавиша блокировки газа
6. Задняя рукоятка
7. Клавиша запуска (газа)
8. Кнопка блокировки клавиши запуска (газа)
9. Выключатель
10. Топливный бак
11. Масляный бак
12. Передняя рукоятка
13. Цепь
14. Пильная шина
15. Праймер (для подкачки топлива)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	**SG-4516**	**SG-5218**
Мощность двигателя	3 л. с.	3,5 л. с.
Объем двигателя	45 см^3	52 см^3
Тип двигателя	бензиновый, двухтактный	
Топливная смесь	бензин АИ-92 + масло для 2Т двигателей	
Длина шины	40 см (16")	45 см (18")
Шаг цепи	0,325"	
Ширина паза	1,5 мм	
Количество звеньев	64 шт.	72 шт.
Объем бака топливной смеси/масла смазки цепи	550/260 мл	
Уровень звуковой мощности, не более	110 дБ(А)	
Праймер	есть	
Система «Легкий старт»	да	
Размер инструмента в собранном виде (Д x Ш x В):	790 x 260 x 285 мм	870 x 260 x 285 мм
Размер упаковки (Д x Ш x В):	410 x 260 x 300 (85) мм	430 x 260 x 300 (85) мм
Масса нетто/брутто:	6,0/6,5 кг	6,3/6,8 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Пила цепная бензиновая
- Шина
- Кожух для шины
- Цепь
- Емкость для приготовления топливной смеси
- Руководство пользователя с гарантийным талоном
- Комплект инструментов:
  - зубчатый упор;
  - винты для крепления зубчатого упора – 2 шт.;
  - ключ комбинированный свечной;
  - ключ шестигранный s4;
  - ключ шестигранный s3;
  - напильник для заточки цепи;
  - отвертка

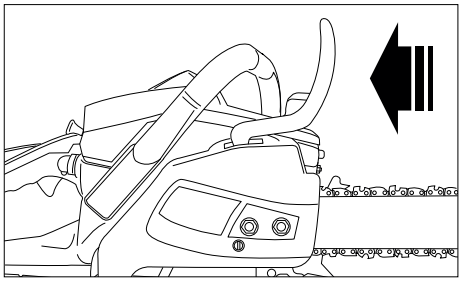
СБОРКА

- Извлеките инструмент из упаковки, освободив его от транспортировочных элементов, и убедитесь в том, что комплектация соответствует заявленной производителем, а все элементы и сам инструмент не повреждены.
- Осмотрите комплектующие на отсутствие вмятин, трещин и прочих механических повреждений, которые могли возникнуть при транспортировке.
- Произведите сборку инструмента, следуя руководству пользователя.
- Проверьте надежность крепления наружных узлов (шины, цепи и др.).

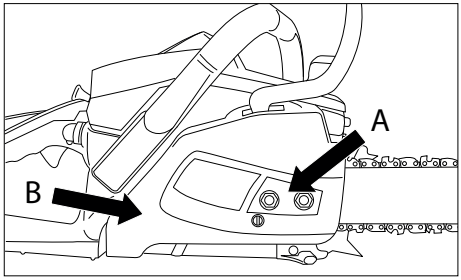
Установка шины и пильной цепи

1. Убедитесь, что инструмент выключен, и установите его на ровную поверхность.

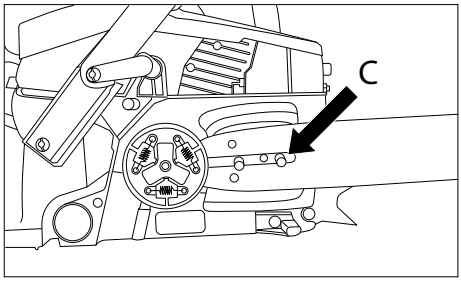
   Установите щиток тормоза цепи в рабочее положение, потянув рычаг на себя. Цепь должна вращаться вокруг шины.



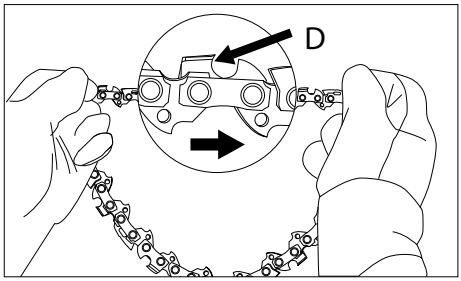
2. Открутите обе гайки (A), крепящие шину и защитную крышку, и снимите защитную крышку вместе со щитком тормоза цепи (B).



3. Установите шину так, чтобы прорезь шины совпала с обоими болтами (C).



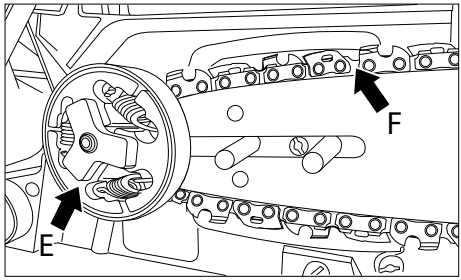
4. Расстелите цепь в круг, направив режущие кромки (D) в соответствии с указателями на защитной крышке и на шине инструмента.



5. Заведите цепь за ведущее цепное колесо (E). Убедитесь, что звенья цепи поставлены между зубьями цепного колеса.

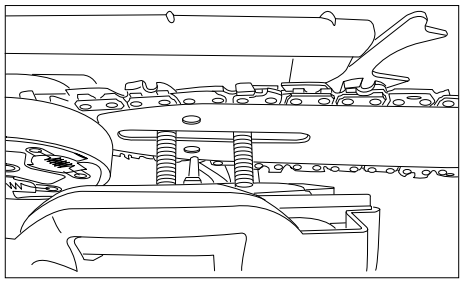
   Вставьте звенья в паз шины (F) по периферии.

   Покрутите цепь – зубья цепи должны зацепиться за зубья цепного колеса.



6. Установите на место защитную крышку и щиток тормоза цепи. Болты должны встать в предназначенные для них отверстия, а регулировочный штифт натяжения цепи – в нижнее отверстие шины.

   Установите и затяните вручную обе гайки, затем отрегулируйте натяжение цепи в соответствии с данным руководством. После регулировки натяжения цепи затяните гайки окончательно.



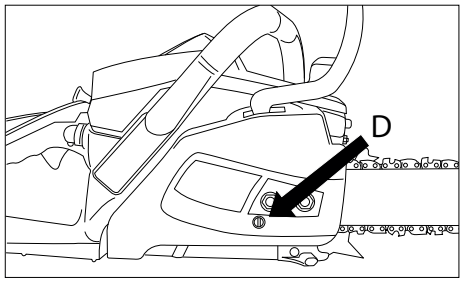
ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с цепью обязательно надевайте защитные перчатки.

Регулировка натяжения цепи

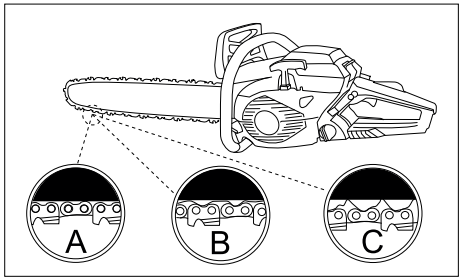
Для повышения производительности и продления срока службы инструмента необходимо регулярно проверять натяжение цепи. Если цепь чрезмерно провисла или слишком сильно натянута, зубчатое колесо, шина, цепь и коленчатый вал изнашиваются гораздо быстрее.

1. Ослабьте гайки крепления шины (защитной крышки вместе со щитком тормоза) и натяните цепь, повернув регулировочный винт (D) по часовой стрелке. Для уменьшения натяжения поверните винт (D) против часовой стрелки. Цепь должна быть расположена по всей длине шины.



2. После регулировки цепи плотно затяните гайки, закрепляющие шину. Проверьте натяжение: правильно натянутую цепь можно передвигать по шине рукой с небольшим усилием. Если цепь передвигается по шине с трудом, это значит, что она перетянута и необходимо ослабить напряжение. Цепь должна прилегать к нижней стороне полотна пилы так, чтобы ее можно было оттянуть рукой от полотна примерно на 2-4 мм.

3. На рисунке показано правильное натяжение при холодной цепи (A), теплой цепи (B), а также цепи, натяжение которой необходимо отрегулировать (C).

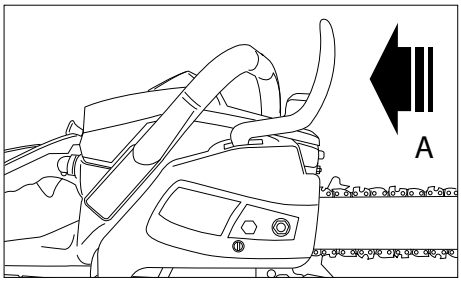


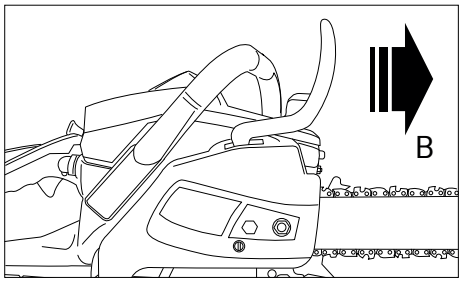
ПРИМЕЧАНИЕ:

Новые цепи быстро провисают, регулируйте натяжение каждые 5-8 срезов. По мере износа цепи интервал между натяжениями будет возрастать.

Проверка тормоза цепи

Пила оснащена тормозом цепи, снижающим вероятность получения травм при отскоке пилы. При ударе по щитку тормоза цепь резко останавливается. Необходимо проверять исправность тормоза цепи перед началом работы и периодически во время работы.





1. Поставьте инструмент на ровную поверхность и выключите тормоз цепи, оттянув щиток тормоза назад (A). Цепь не должна ни с чем соприкасаться. Запустите инструмент, нажмите на клавишу блокировки газа, кнопку блокировки клавиши газа и клавишу газа.
2. Надавите на щиток тормоза цепи (B). Переходя из одного положения в другое, щиток должен издавать характерный щелчок. Цепь должна остановиться в течение нескольких секунд. Отпустите клавишу запуска (газа).

ВНИМАНИЕ!

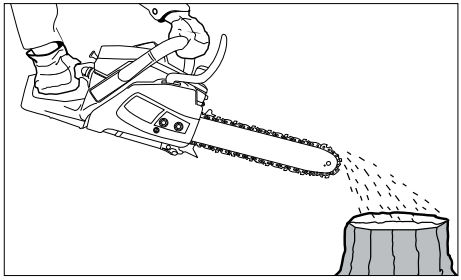
Запрещено использовать инструмент, если щиток тормоза не переключается или цепь не останавливается при включении тормоза.

Замена масла для смазки цепи

Всегда контролируйте уровень масла для смазки цепи: при нехватке масла эксплуатация инструмента запрещается. Смазка уменьшает трение цепи с шиной, улучшая производительность работы и увеличивая срок службы инструмента.

Для смазки цепи и полотна пилы используйте специальное масло для цепных пил. Никогда не используйте отработанное масло – это может привести к поломке инструмента.

1. Убедитесь, что инструмент выключен. Никогда не производите замену масла при включенном двигателе.
2. Очистите поверхность вокруг крышки масляного бачка – внутрь не должна попасть грязь. Открутите крышку бачка и залейте масло. Закрутите крышку.
3. Перед началом работы проверьте подачу масла: включите инструмент и подержите над подходящей поверхностью. Если смазки достаточно, на поверхности появятся капли сбрасываемого масла.



Заправка топливом

Используйте бензин АИ-92 без присадок стандартного качества, смешанный со специальным маслом для двухтактных двигателей в пропорции, указанной в таблице ниже. Смешивайте топливную смесь в специальной емкости до получения однородной массы.

Длительность эксплуатации пилы	Бензин : масло
До 20 часов работы	20:1
Более 20 часов работы	25:1

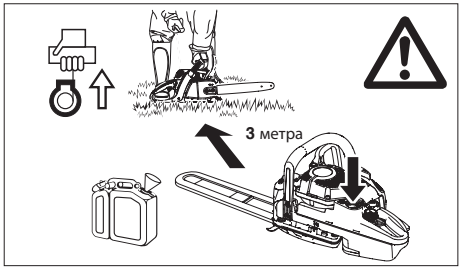
ВНИМАНИЕ!

- **Запрещается заправлять инструмент чистым бензином – это приведет к поломке двигателя.**
- **Не заправляйте топливный бак до предела: топливо может разбрызгиваться через сапун (10) пробки бака, что приведет к возгоранию.**
- **Если вы разлили топливо, тщательно вытрите его перед запуском пилы.**
- **Не допускайте контакта топлива с кожей и не вдыхайте его пары.**
- **Производите заправку топливом на ровной поверхности при выключенном двигателе вдали от источников искр или огня.**

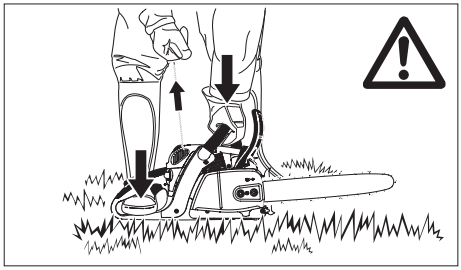
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед началом работы проверьте рабочее место и удалите посторонние предметы. Работайте с инструментом только в светлое время суток или при хорошем освещении. При возникновении нештатной ситуации немедленно выключите инструмент и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Запуск двигателя



1. Убедитесь, что пила заправлена топливной смесью и маслом для смазки цепи; проверьте, нет ли протечек, вытрите насухо пролитое масло и топливо. Отойдите от места заправки как минимум на 3 метра.
2. Активируйте цепной тормоз – для этого отожмите щиток тормоза цепи (1) вперед. Обязательно снимите с шины кожух.
3. Обеспечьте себе хорошую опору и положите пилу на землю так, чтобы цепь ничего не касалась. Возьмитесь за переднюю рукоятку пилы левой рукой, а заднюю рукоятку прижмите к земле ногой. Следите, чтобы цепь не касалась земли, травы, ног и т. д.
4. Переведите выключатель (9) в положение «ВКЛ.».
5. Нажмите на праймер (15) примерно 4-5 раз до появления в нем топлива.
6. Потяните на себя рычаг воздушной заслонки (4) до фиксации. Воздушная заслонка закроется.



7. Возьмитесь за ручку стартера (2) и медленно потяните до появления ощутимого сопротивления, затем уверенно потяните ее на себя на расстояние 50-60 см. Повторяйте шаг несколько раз, пока двигатель не запустится.
8. Перед началом работы разблокируйте тормоз цепи, сдвинув щиток тормоза к передней рукоятке, нажмите клавишу газа (7), зажав клавишу блокировки газа (5) и кнопку блокировки клавиши газа (8), дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 10 секунд. Убедитесь, что пильная цепь останавливается, когда вы отпускаете клавишу газа.

ВНИМАНИЕ!

Прибор оснащен системой «ЛЕГКИЙ СТАРТ» - она облегчает запуск устройства и делает эксплуатацию более комфортной.

Остановка двигателя

1. Для остановки работы отпустите клавишу газа (7), чтобы двигатель в течение нескольких секунд поработал на холостых оборотах.
2. Переведите выключатель (9) в положение «ВЫКЛ.».

ПРИМЕЧАНИЯ:

- *Не допускайте, чтобы двигатель работал длительное время на высоких оборотах без нагрузки.*
- *Не вытягивайте трос до остановки барабана стартера – это может привести к поломке стартера.*
- *Для аварийной остановки отожмите щиток тормоза цепи вперед и переведите выключатель в положение «ВЫКЛ.».*

Общие рекомендации

- Всегда во время работы занимайте устойчивое положение. Работайте спокойно, только при хорошем освещении и видимости, следите, чтобы рядом не было посторонних людей или животных.
- При обрезке ветвей под нагрузкой занимайте положение, исключающее удар со стороны, противоположной изгибу. Не пытайтесь придерживать дерево ногой.
- Никогда не работайте, стоя на стремянке или на дереве.
- Начинайте работу на полных оборотах двигателя пилы.
- Извлекайте пилу из древесины только с движущейся пильной цепью.
- Не работайте без зубчатого упора – пила может потянуть вас рывком назад.
- Деревянные заготовки небольшого сечения пропиливайте одним резом.
- Соблюдайте осторожность при обрезке кустарника и молодых деревьев: тонкие заготовки или ветки легко могут застрять между звеньями цепи и поранить вас.
- Толстые заготовки пропиливайте с двух сторон, сначала сделайте разрез на ¼ диаметра снизу, а затем сверху заканчивайте пиление.
- Следите, чтобы пила не соприкасалась с посторонними предметами (камнями, гвоздями и т. д.): они могут быть с силой отброшены в сторону и повредить пилу; также это может привести к отскоку пилы.

Поперечное пиление

Распиливание выполняется поперек древесных волокон. При работе на склоне необходимо встать на более высокой стороне склона по отношению к бревну.

Если бревна лежат в штабелях, сначала снимите бревно, затем уложите его на пильные козлы или пильную раму. Ни в коем случае не пытайтесь пилить бревна, лежащие в штабелях: это может привести к отскоку пилы.

Зубчатый упор должен устанавливаться на отпиливаемое бревно. Завершая распил бревна, следите, чтобы цепь не врезалась в землю.

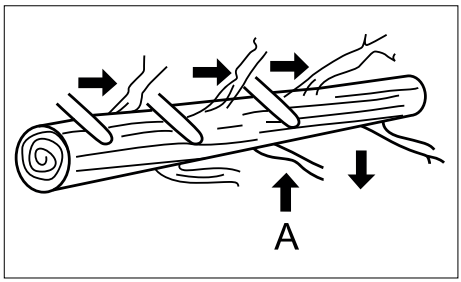
Если бревно установлено на опоры по всей длине, пилите до конца сверху вниз.

Если бревно лежит на опоре только одним концом, начните пилить снизу вверх и пройдите примерно ⅓ толщины бревна. Закончите пиление сверху так, чтобы верхний и нижний срез совпали.

Если бревно лежит на опорах с двух концов, начните пилить сверху вниз. Остановите резку после пропила глубиной около ⅔ бревна, переверните бревно и закончите пиление с другой стороны так, чтобы верхний и нижний срез совпали.

Обрезка сучьев и веток

При обрезке сучьев и толстых веток следует применять тот же подход, что и при пилении. Самые трудные участки следует проходить поэтапно. По возможности подоприте пилу.



Производите обрезку сучьев только с поваленного дерева. Допускается отрезать ветки, поддерживающие ствол и не позволяющие ему скатиться (A), только после того, как будет распилен ствол.

Ветки под внешней нагрузкой отрезайте снизу вверх во избежание заклинивания пилы. Не пытайтесь обрезать сучья, стоя на стволе, или пилить верхушкой шины, а также не пытайтесь рубить сучья или ветки пилой как лопатой. Никогда не пилите несколько сучьев одновременно.

Валка деревьев

Подготовка к валке

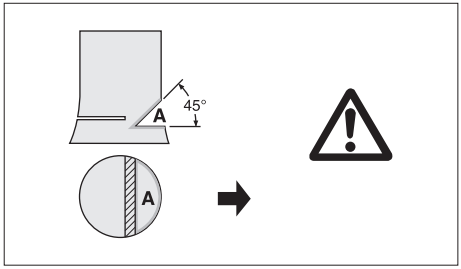
Убедитесь, что в минимальной безопасной дистанции от дерева (2 ½ длины дерева) никого нет. Очистите дерево от поросли у корней и от сучков до уровня плеч. Расчистите площадку от помех (камней, веток и т. д.).

Определите направление, в котором упадет дерево, с учетом следующих факторов:

- Естественный наклон дерева;
- Концентрация веток, ассиметричный рост, повреждение древесины;
- Направление и скорость ветра (при сильном ветре валка не разрешается);
- Соседние деревья, линии передач, дороги и строения;
- Возможная снеговая нагрузка;
- Санитарное состояние дерева (обратите особое внимание на повреждение ствола или сухостой (сухая, гнилая или отмершая древесина)).

Выберите путь к отходу. Когда дерево начнет падать, путь отхода должен быть направлен по диагонали в сторону, противоположную направлению падения, под углом 45 градусов. Необходимо отойти не менее чем на 3 метра от ствола, чтобы уклониться, если ствол дерева отскочит через пень назад.

Направляющий подпил

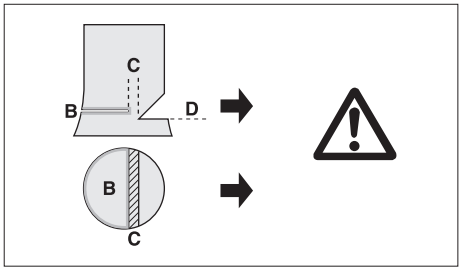


Направляющий подпил (A) задает дереву направление падения. Он выполняется со стороны предполагаемого падения дерева на глубину от ⅓ до ⅕ толщины ствола. Подпил следует выполнять как можно ближе к земле.

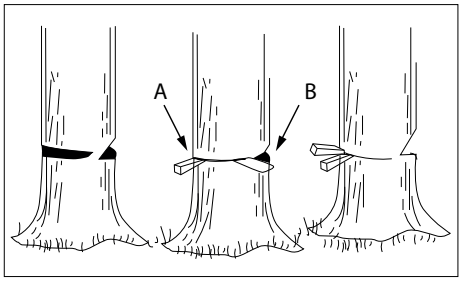
Первым делается верхний пропил: стоя справа от дерева позади пилы, выполните пропил сверху вниз под углом.

После выполните нижний пропил так, чтобы он сошелся с концом верхнего пропила. Угол между верхним и нижним пропилом должен быть не менее 45 градусов.

Отсекающий пропил



Отсекающий пропил (B) производится выше на 3-5 см основания клина направляющего подпила (D). Необходимо выполнять его строго горизонтально. Между направляющим и отсекающим пропилами должно оставаться около 1/10 диаметра ствола в качестве недопила. Выполняйте пропил, встав слева от дерева, нижней кромкой пильного полотна.



Недопиленный участок ствола называется полосой разлома (недопилом) (C). Неотрезанной должна остаться достаточно толстая и прочная часть ствола.

Недопил играет роль петельного шарнира, задающего направление падения дерева.

После того, как будут выполнены оба пропила, дерево начнет подать под действием собственного веса или с помощью специального клина.

Используйте деревянные или пластмассовые клинья (A), чтобы предотвратить заклинивание шины или цепи (B) в срезе. Клинья также управляют валкой.

ВНИМАНИЕ!

Для валки деревьев требуется значительный опыт. Не беритесь за работу, если не чувствуете полной уверенности.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Каждый раз по окончании работы необходимо проверять целостность компонентов и надежность соединений инструмента.

Регулярно проводите техническое обслуживание пилы. При своевременном техническом обслуживании инструмент прослужит дольше и будет работать с большей эффективностью. Техническое обслуживание инструмента, кроме работ, указанных в данных руководстве пользователя, должно производиться квалифицированным специалистом.

Используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо.

ВНИМАНИЕ!

Перед проведением всех операций по обслуживанию обязательно заглушите двигатель и дайте ему остыть. Отсоедините высоковольтный провод со свечи зажигания.

Очистка корпуса инструмента

Выключите инструмент и подождите 10-15 минут до полного охлаждения двигателя. Протрите все поверхности вентиляционные отверстия сухой чистой тряпкой или ветошью, при необходимости используя специальную щетку.

Обслуживание тормоза цепи

По окончании работы разблокируйте тормоз цепи и снимите боковую крышку. Очистите внутреннюю поверхность боковой крышки и ленту тормоза цепи от опилок, остатков смолы, продуйте сжатым воздухом или используйте мягкую щетку. Проверьте уловитель цепи, он должен быть надежно закреплен на корпусе пилы.

Регулярно проверяйте толщину ленты тормоза и заменяйте ленту на новую по мере износа.

ВНИМАНИЕ!

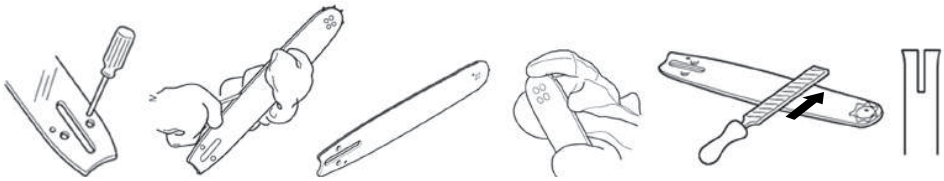
Никогда не переводите механизм тормоза цепи во включенное положение при снятой боковой крышке.

Обслуживание механизма подачи масла

После каждого использования очищайте выходное отверстие масляного бачка.

Очистка пильной шины

Очищайте пильную шину после каждого использования. Для очистки снимите шину, прочистите масляные каналы, паз пильного полотна и смазочные отверстия. Добавьте несколько капель масла в смазочное отверстие звездочки с помощью специального шприца. Из-за естественного износа на шине могут появляться заусенцы. Уберите их напильником.



Чтобы пильная шина изнашивалась равномерно, переворачивайте ее каждые 8 часов работы.

Обслуживание пильной цепи

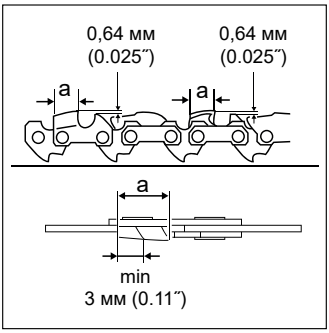
После каждого использования проверяйте, нет ли видимых трещин в местах сочленений и звеньях цепи, не стала ли цепь тугой на изгиб, насколько изношены сочленения и звенья цепи. При выявлении одного из этих дефектов цепь необходимо заменить.

Цепь подлежит заточке, если при работе приходится значительно увеличивать давление на инструмент, а отходами пиления являются не крупные опилки, а мелкодисперсные или древесная пыль.

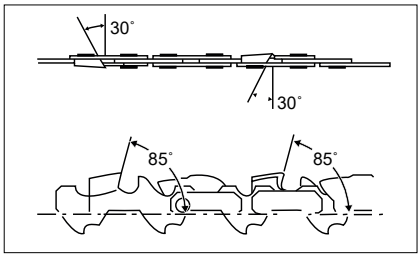
Никогда не работайте с затупившейся или поврежденной пильной цепью. Работа с затупившейся пильной цепью приводит к увеличению нагрузки на двигатель, появлению вибрации и повышенному потреблению топлива.

Минимальная длина пильных зубьев составляет 3 мм. При достижении минимальной длины пильных зубьев пильную цепь необходимо заменить на новую.

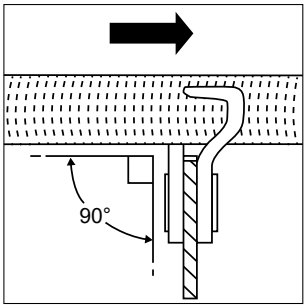
Расстояние между ограничителем глубины и режущей кромкой определяет толщину зажима.



Угол затачивания (30°) должен быть одинаковым у всех пильных зубьев. При неравных углах цепь будет двигаться неравномерно и быстрее изнашиваться.

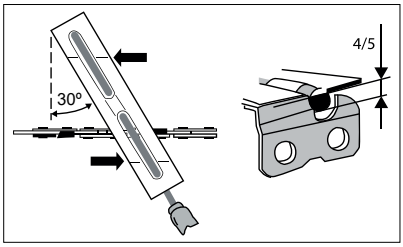


Передний угол пильного зуба пилы (85°) образуется естественным путем за счет глубины проникновения круглого напильника. При правильном использовании рекомендованного напильника передний угол пильных зубьев пилы образуется сам собой.



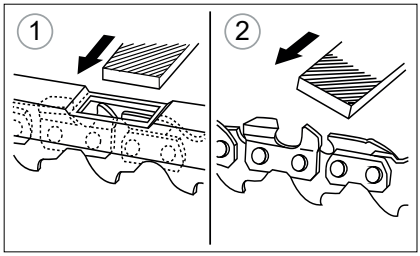
Для заточки используйте специальный держатель с круглым напильником ø4 мм. Обычные круглые напильники для этой цели не подходят. Производите заточку только движением напильника вперед (по направлению стрелки). Перемещая напильник назад, снизьте давление на инструмент.

Сначала заточите самый короткий пильный зуб. Его длина определяет длину для затачивания всех остальных зубьев пильной цепи. Ведите напильник, как показано на рисунке. Держатель напильника облегчает его ведение во время затачивания, на нем нанесена маркировка правильного угла заточки в 30° (выровняйте маркировку в направлении пильной цепи). Он ограничивает глубину проникновения (⅘ диаметра напильника).



Даже незначительное превышение зубца ограничителя глубины нужно сточить специальным плоским напильником. Ограничитель глубины следует закруглить спереди.

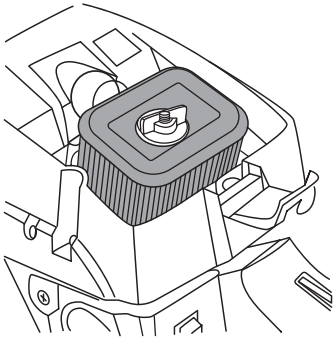
В конце процесса затачивания необходимо проверить высоту ограничителя глубины с помощью цепного измерительного шаблона.



ВНИМАНИЕ!

- **Перед заточкой цепи обязательно надевайте защитные перчатки и очки.**
- **Все пильные зубья должны быть одинаковой длины. Разница в высоте зубьев вызывает неравномерное движение цепи, что может привести к ее разрыву.**
- **Для заточки цепи советуем обратиться в специализированный сервисный центр.**

Очистка воздушного фильтра



Очищайте воздушный фильтр каждые 20 часов работы. Для этого очистите от опилок и снимите крышку воздушного фильтра (3), извлеките воздушный фильтр по направлению вверх.

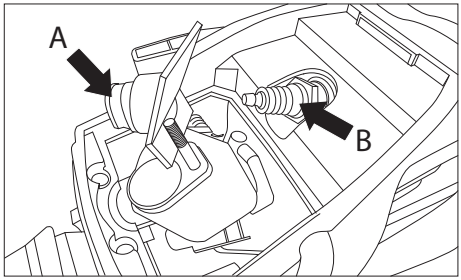
На время очистки фильтра закройте всасывающее отверстие карбюратора чистой тканью, чтобы в него не попали грязь и пыль. Фильтр вытряхните или продуйте сжатым воздухом изнутри наружу. Если фильтр поврежден или его невозможно очистить, замените его на новый.

После очистки или замены установите фильтр на место, затем установите крышку и убедитесь, что она надежна закреплена.

ВНИМАНИЕ!

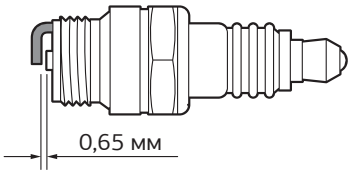
Запрещается использовать инструмент без воздушного фильтра.

Обслуживание свечи зажигания



Для эффективной работы пилы нужно содержать свечу в чистоте и очищать ее от нагара, а расстояние между электродами должно быть правильно отрегулировано.

- Отсоедините от свечи высоковольтный кабель (A).
- Удалите грязь вокруг свечи (B) и выверните ее при помощи специального свечного ключа. Не допускается использовать другой инструмент.
- Проверьте свечу и замените ее, если она повреждена, уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
- Измерьте зазор между электродами свечи при помощи плоского щупа и при необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Расстояние между электродами должно быть 0,65 мм.



Проверяйте свечи зажигания каждые 10 часов работы.

При необходимости замените свечу зажигания на аналогичную. Приобрести свечу можно в специализированном магазине или на онлайн-площадке.

Замена топливного и масляного фильтров

Необходимо заменять топливный и масляный фильтры каждые 20 часов работы. Замена топливного фильтра должна выполняться исключительно в авторизованном сервисном центре.

Ни в коем случае не используйте инструмент без фильтров.

Регулировка карбюратора

Карбюратор имеет заводскую настройку, обеспечивающую оптимальную работу. Если возникла необходимость в регулировке, обратитесь в авторизованный сервис.

Консервация инструмента для хранения

При длительном хранении (более месяца) необходимо произвести консервацию инструмента, иначе оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это приведет к проблемам при запуске двигателя.

- Переведите выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ». Дайте двигателю остыть.
- Слейте топливную смесь и масло для цепи.
- Запустите двигатель и полностью выработайте топливо из карбюратора.
- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности, а неокрашенные металлические поверхности протрите ветошью, пропитанной маслом для двухтактных двигателей.
- Выкрутите свечу зажигания и залейте немного свежего масла для двухтактных двигателей в цилиндр через отверстие свечи зажигания. Затем прикройте чистой тканью отверстие свечи зажигания и 2-3 раза потяните ручку стартера, чтобы масло равномерно распределилось внутри цилиндра.
- Вкрутите обратно свечу зажигания, не присоединяйте высоковольтный кабель свечи зажигания.
- Храните инструмент в сухом месте вдали от возможных источников огня (печи, газового бойлера и т. д.).

Подготовка инструмента к работе после консервации

- Открутите свечу зажигания и сильным рывком вытяните шнур стартера, чтобы устранить излишки масла.
- Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором.
- Проверьте надежность всех креплений и заправьте инструмент топливной смесью.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- Перед транспортировкой слейте топливную смесь и цепное масло.
- Транспортировка инструмента проводится всеми видами крытого транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов при температуре воздуха от -20 до +40 °С и относительной влажности до 80 % в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.
- При транспортировке в заводской упаковке необходимо обеспечить защиту от повреждений, исключив возможность воздействия атмосферных осадков и агрессивной среды.
- При транспортировке без заводской упаковки рекомендуется использовать воздушно-пузырьковую пленку и тару из гофрированного картона.
- Рекомендуется качественно обернуть каждый элемент инструмента в пленку и расположить в таре вертикально.
- Свободное расстояние между элементами инструмента необходимо проложить воздушно-пузырьковой пленкой или сложенным картоном с целью исключения их свободного перемещения по таре в процессе транспортировки.
- Транспортирование и хранение инструмента должны соответствовать указаниям манипуляционных знаков на упаковке.
- Инструмент должен храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом и вентилируемом помещении при температуре от + 5 до +40 °С и относительной влажности до 80 % (при температуре 25 °С). Запрещается хранить прибор с бензином в топливном баке в помещении, где есть источники огня (водонагреватели, бытовые нагреватели и т. д.).

УТИЛИЗАЦИЯ

- В целях защиты окружающей среды после окончания срока службы прибора не выбрасывайте его вместе с обычными бытовыми отходами. Передайте прибор в специализированные пункты для дальнейшей утилизации.
- Для получения дополнительной информации об утилизации данного продукта обратитесь в местный муниципалитет, службу утилизации бытовых отходов или в магазин, где вы приобрели данный продукт.
- Данное изделие соответствует требуемым европейским и российским стандартам безопасности и гигиены.

РЕАЛИЗАЦИЯ ИНСТРУМЕНТА

Инструмент предназначен для реализации через розничные торговые сети и не требует специальных условий.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

В случае обнаружения неисправностей и затруднений при эксплуатации инструмента обратитесь к рекомендациям, указанным в таблице. Если решить возникшие вопросы самостоятельно невозможно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения неисправности
Двигатель не запускается.	Нарушен порядок действий при запуске.	Запустите инструмент в соответствии с указаниями данного руководства пользователя.
	Засорен воздушный фильтр.	Прочистите или замените фильтр.
	Засорен топливный фильтр.	Устраните неисправность в авторизованном сервисном центре.
	Неправильно отрегулирован карбюратор.	
	Загрязнена свеча зажигания.	Почистите свечу и отрегулируйте зазор между электродами, при необходимости замените свечу.
	Нет подачи топливной смеси.	Заполните бак топливной смесью.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полною мощность.	Засорен воздушный фильтр.	Прочистите или замените фильтр.
	Засорен топливный фильтр.	Замените фильтр в авторизованном сервисном центре.
	Неправильно отрегулирован карбюратор.	
	Используется неправильно приготовленная топливная смесь или смесь низкого качества.	Приготовьте свежую топливную смесь в соотношении, рекомендованном в данном руководстве пользователя.
	Загрязнена свеча зажигания или неправильно отрегулирован зазор между электродами.	Почистите свечу и отрегулируйте зазор, при необходимости замените свечу.
Двигатель работает, но цепь не вращается.	Активизирован тормоз цепи.	Разблокируйте тормоз.
	Двигатель работает на слишком низких оборотах.	Поднимите обороты двигателя до максимума.
Цепь/шина изнашивается слишком быстро.	В масляном бачке отсутствует масло для смазки цепи.	Долейте масло в масляный бачок.
	Загрязнены каналы прохода масла на пиле или шине.	Прочистите каналы подачи масла.
	Засорен фильтр масляного бачка.	Замените фильтр в авторизованном сервисном центре.
При работе возникают повышенная вибрация и шум.	Ослабли крепления двигателя.	Устраните неисправность в авторизованном сервисном центре.
	Затупилась или повредилась пильная цепь.	Наточите или замените цепь.
При работе происходит чрезмерное выделение дыма.	Неправильно отрегулирован карбюратор.	Устраните неисправность в авторизованном сервисном центре.
	Используется неправильно приготовленная топливная смесь или смесь низкого качества.	Приготовьте свежую топливную смесь в соотношении, рекомендованном в данном руководстве пользователя.

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения неисправности
Пильная цепь не удерживается на шине и соскакивает.	Цепь чрезмерно провисла.	Отрегулируйте натяжение цепи.
	Цепь слишком растянута.	Замените цепь.
Пильная цепь не смазывается.	Поврежден масляный насос.	Устраните неисправность в авторизованном сервисном центре.
	Засорен масляный фильтр.	
	В масляном бачке нет масла для смазки цепи.	Долейте в бачок масло.
Не срабатывает тормоз цепи.	Механизм тормоза поврежден.	Устраните неисправность в авторизованном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ!

Механические повреждения корпуса и комплектующих частей не являются гарантийным случаем.

Сведения об ограничениях в использовании устройства с учетом его предназначения для работы в жилых, коммерческих и производственных зонах.

Данное устройство предназначено для бытового использования в соответствии с мерами безопасности и назначения, описанных в данном руководстве пользователя.

STARWIND

Гарантийный талон

Наименование устройства

Модель

Серийный номер

Дата продажи

Фирма-продавец

Адрес фирмы-продавца

Телефон фирмы-продавца

С техническими характеристиками приобретаемого бензо- и электроинструмента, условиями гарантийного и сервисного обслуживания ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду не имею.

Печать

Подпись покупателя

Отрывной талон 1

Модель

Серийный номер

Дата продажи

Информация о покупателе:

Отрывной талон 2

Модель

Серийный номер

Дата продажи

Информация о покупателе:

Отрывной талон 3

Модель

Серийный номер

Дата продажи

Информация о покупателе:

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

При заключении договора купли-продажи товара, указанного в данном гарантийном талоне, покупатель признает, что приобретает товар для личных целей и бытовых нужд. Права и обязанности покупателя, связанные с приобретением продукции Starwind, определяются действующим законодательством Российской Федерации, в частности Федеральным Законом РФ «О защите прав потребителей» и Гражданским Кодексом РФ, руководством пользователя продукта, а также условиями гарантийного обслуживания, указанными в гарантийном талоне.

Товар получен от продавца в исправном состоянии, в полной комплектации, указанной в руководстве по эксплуатации, проверен продавцом в присутствии покупателя и лично покупателем. Руководство пользователя и фирменный гарантийный талон получены на русском языке.

Регулярные профилактические и технические осмотры и обслуживание приборов (смазка, промывка, чистка, регулировка и т. д.), необходимые для бесперебойной работы всех узлов и компонентов прибора, в гарантийные обязательства производителя не входят и выполняются самостоятельно или по запросу в авторизованных сервисных центрах (далее — АСЦ) на платной основе.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение недостатков (неисправностей), являющихся следствием производственных дефектов. Техническая оценка состояния товара на предмет гарантии производится только в АСЦ, перечисленных на сайте производителя: https://starwind.com.ru/support/service/.

Гарантийный срок

Гарантийный срок на бензо- и электроприборы составляет 2 года с даты продажи через розничную торговую сеть. Срок службы приборов составляет 5 лет.

Гарантийные условия

Гарантийный ремонт производится только при наличии правильно и полностью заполненного гарантийного талона и документов, подтверждающих продажу товара потребителю.

При отсутствии документов, подтверждающих дату продажи, срок начала гарантии отсчитывается от даты изготовления прибора.

Товар предоставляется для ремонта в АСЦ в чистом виде и в полной комплектации.

Заменяемые по гарантии детали не возвращаются пользователю и переходят в собственность производителя.

Настоящая гарантия не распространяется на:

- Неисправности прибора, возникшие вследствие нарушения условий эксплуатации, использования прибора не по его прямому назначению, недостаточного и/или ненадлежащего технического обслуживания или ухода;
- Неисправности, возникшие вследствие естественного износа упорных, трущихся, вращающихся деталей и материалов;
- Быстроизнашивающиеся и сменные детали и комплектующие, включая, но не ограничиваясь: приводные ремни, колеса, резиновые уплотнители, амортизаторы, сальники, смазки, ведущие звездочки, направляющие ролики, защитные кожухи, предохранители, свечи зажигания, воздушные фильтры, соединительные патрубки, хомуты, травосборники у косилок, пилки, ножи, диски, форсунки, шины, цепи, аккумуляторы, цанги, лески для триммера и т. п., – а также неисправности прибора, вызванные износом этих деталей и комплектующих;
- Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные, в том числе, соприкосновением с иными элементами устройства
- Обычное техническое обслуживание, а также промывку топливной системы и устранение забиваний в результате действий химикатов, углеродистых и известковых отложений, грязи и т. д.;
- Недостатки, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих напряжений, кабельных, телекоммуникационных сетей и других внешних факторов;
- Недостатки, возникшие вследствие несчастных случаев, пожаров, затопления, облучения, электростатических разрядов, включая разряд молнии, и обстоятельств непреодолимой силы.

Право на гарантийное обслуживание утрачивается в случае:

- Невыполнения или нарушения пользователем предписаний руководства пользователя, при нарушении условий хранения и транспортировки;
- Использования прибора с явными признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение числа оборотов, запах гари), приводящими к более серьезной поломке и выходу из строя дополнительных узлов и деталей;
- Обнаружения механических повреждений в виде трещин, сколов, вмятин, деформаций;
- Обнаружения повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур, повышенной влажности или иных внешних факторов, вызвавших коррозию металлических деталей или частей;
- Обнаружения повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в прибор инородных предметов, жидкостей, веществ (например, песок, камни, вода и т. д.), не являющихся отходами, а также при засорении вентиляционных отверстий, воздушных фильтров, а также в случае наличия повреждений, являющихся следствием неправильного хранения или ненадлежащего ухода;
- Обнаружения в конструкции прибора изменений и дополнений, не предусмотренных изготовителем;
- Обнаружения неисправностей, возникших вследствие эксплуатации прибора с недостаточным количеством масла/смазочного материала;
- Обнаружения неисправностей поршневой группы, возникших вследствие несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси; к безусловным признакам такой неисправности относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин, потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- Использования прибора бытового назначения для предпринимательской деятельности или в профессиональных целях;
- Обнаружения повреждений шлицов крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т. д.;
- Выявления повреждений или изменений серийного номера на приборе и в гарантийном талоне, несоответствия данных на товаре и в гарантийном талоне.

Запрещается:

- Использовать изделие при неблагоприятных условиях окружающей среды, ненадлежащих производственных условиях;
- Использовать изделие в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок; к безусловным признакам перегрузки относятся, включая, но не ограничиваясь: появление цветов побежалости, деформация и/или оплавление деталей, узлов или проводки изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высоких температур и т. д.);
- Использовать изделие с явными признаками неисправности (повышенный шум, неравномерное вращение, снижение числа оборотов, вибрация, потеря мощности, сильный нагрев, запах гари, искрение), приводящими к более серьезной поломке и выходу из строя дополнительных деталей и узлов;
- Вскрывать, разбирать, ремонтировать изделие самостоятельно или лицами, не уполномоченными на проведение сервисных или ремонтных работ;
- Вносить в конструкцию изменения, ведущие к изменению назначения изделия, геометрии и/или иных характеристик путем установки нехарактерных для данной модели узлов и компонентов, а также демонтажа узлов и компонентов, предусмотренных оригинальной конструкцией изделия;
- Использовать запчасти, комплектующие, расходные и горюче-смазочные материалы, не рекомендованные производителем.

Производитель не несет ответственность за возможный вред, прямо или косвенно связанный с использованием продукции Starwind, нанесенный людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации; хранения и транспортировки изделия; умышленных или неосторожных действий (бездействия) потребителя или третьих лиц; действия обстоятельств непреодолимой силы.

Уважаемые покупатели! Перед обращением в АСЦ внимательно изучите раздел «Порядок действий в случае обнаружения неисправности» в руководстве пользователя.

Отрывной талон 3

Дата поступления

Дата выполнения

Характер ремонта

Сервисный центр:

Прибор принял, претензий не имею

Подпись

Отрывной талон 2

Дата поступления

Дата выполнения

Характер ремонта

Сервисный центр:

Прибор принял, претензий не имею

Подпись

Отрывной талон 1

Дата поступления

Дата выполнения

Характер ремонта

Сервисный центр:

Прибор принял, претензий не имею

Подпись

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Изготовитель:

Merlion Consulting Services (Shenzhen) Co., Ltd.
Address: No. 5B55, Building 8, Xinghua Gong Ye Dasha, No. 4, Gong Ye Liu Road, Nanshan District, Shenzhen, China.

Мерлион Консалтинг Сервисез (Шэньчжэнь) Ко., Лтд
Адрес: офис 5B55, здание 8, Синхуа Гун Е Да Ша, № 4, ул. Гун Е Лю, Наньшань, г. Шэньчжэнь, Китай.

Импортер и организация, уполномоченная на принятие претензий от потребителей: ООО «Мерлион»
Россия, Московская обл., г. Красногорск, б-р Строителей, д. 4.

Сделано в Китае.

Для получения более подробной информации о приборе посетите сайт: **www.starwind.com.ru**

Изготовитель оставляет за собой право изменения комплектации, технических характеристик и внешнего вида товара.

Сведения о серийном номере и технические характеристики представлены на наклейке на инструменте.

Срок службы инструмента составляет **5 лет** при условии использования инструмента в строгом соответствии с настоящим руководством пользователя.

Дата производства указана на упаковке и на наклейке на инструменте.

Срок гарантии: **2 года.**